

VOL.4

KOBC 2030 VISION 특집호

비타민 SEA

한국해양진흥공사, 세계를 선도하는
해양금융 리더를 향한 항해

시작!

세계를 선도하는
해양금융 리더!





COVER STORY

<비타민 SEA>는 필수 영양소 '비타민 C'에 SEA(바다)를 활용한 이름으로, 바다와 해운업에 영양을 보충하는 한국해양진흥공사의 계간 소식지(사보)입니다. 한국해양진흥공사의 해운 기업 지원 정보뿐만 아니라 해운산업과 관련된 각종 글, 공사 임직원의 이야기 그리고 이 책을 접하는 일반 독자들에게 즐거움과 유익함을 주는 정보까지 다양한 콘텐츠를 풍부하게 담았습니다.

발행처

한국해양진흥공사
부산광역시 해운대구 마린시티2로 38,
C1동 5층, 7층 (우동, 해운대아이파크)
T. 051-795-1500



<비타민 SEA> 소식지는 QR코드 또는 한국해양진흥공사 홈페이지에서도 보실 수 있습니다.
www.kobic.or.kr

KOBIC MAGAZINE CONTENTS



04

Special Edition

한국해양진흥공사 2030 비전

06

해운 INSIDE

베셀즈벨류, 리처드 리블린 CEO

08

해운 지식+

MSI 2022년 2분기 시황 보고서

10

바다로 잇는 NEWS

SEA The Future

12

KOBC 부서탐구

리스크준법실

16

KOBC 뉴페이스

#빛이나는 #나는신입 #자기소개시간

20

KOBC NEWS

이모저모 해진공

22

해진공 동호회 탐방

해진공 동호회 '매력 어필 콘테스트'

24

미각 트렌드

마린시티에서 맛보는 이국의 맛

26

독자 참여 이벤트

공사 창립 4주년 기념 가로세로 퍼즐



KOBC 2030 VISION

**한국해양진흥공사는
우리나라 해양산업의 발전을 위한
충실한 역할로 국가 경제발전에
기여하겠습니다.**

안녕하십니까.

한국해양진흥공사 사장 김양수입니다.

한국해양진흥공사는 지난 7월 19일 출범 5년 차를 맞이해 그간 해운산업 재건에 기여한 성과와 남은 과제를 점검하고, 향후 10년의 미래상과 지향점을 담아 새로운 미션과 비전을 발표하는 ‘KOBC 2030 VISION 선포식’을 가졌습니다.

해양진흥공사는 지난 4년간 친환경 신조선 금융지원, 컨테이너박스 금융지원, 친환경 설비 설치자금 지원 등 다양한 정책을 통해 우리나라 해운산업이 한진해운 파산 전의 위상을 회복하는데 큰 기여를 했습니다.

반면 공사가 해양금융 전문기관으로 우뚝 서기 위한 과제도 아직 남아 있습니다. 친환경화, 디지털화, ESG 경영 확산 등 해운물류시장의 환경변화에 적절히 대응하고, 특정 기업에 집중된 자산비율 개선과 외형적 성장을 뒷받침하는 시스템 보완이 필요한 상황입니다.

무엇보다 해운재건 이후 2030년까지 공사의 미래에 대한 전략과 비전을 제시하는 것이 시급한 과제입니다.

세계를 선도하는 해양금융 리더
KOBC 2030 VISION 선포식

세계를 선도하는 해양금융 리더 KOBIC 2030 VISION 선포식



세계를 선도하는 해양금융 리더 KOBIC 2030 VISION 선포식

한국해양진흥공사

존경하는 해양산업 종사자 여러분!
한국해양진흥공사는 2030년까지 ‘세계를 선도하는 해양금융 리더’를
비전으로 삼아 4가지 미래상을 말씀드리고자 합니다.

첫째,

“총자산 20조 원”을 달성하겠습니다!

둘째,

“선박금융 공급 1위”를 달성하겠습니다!

셋째,

“스마트해운물류 통합플랫폼”을 구현하겠습니다!

마지막으로,

“ESG 공공부문 최우수 등급”을 획득하여 국민에게 사랑받는 공공기관으로 거듭나겠습니다!

공사는 앞으로도 우리나라 해양산업의 발전을 위한 역할을 충실히 하여 국가 경제발전에
지속적으로 기여하고자 합니다. 지금까지 공사에 애정과 관심을 보여주셨던 것처럼,
앞으로도 많은 격려와 응원을 부탁드립니다.

감사합니다.

한국해양진흥공사 사장 김양수



해운 INSIDE



객관적인 데이터와 과학적인 분석으로 선박의 정확한 가치를 평가하는 베셀즈밸류

베셀즈밸류 설립자 겸 CEO 리처드 리블린
Richard Rivlin, VesselsValue

우리는 이진법의 조합들이 기업과 국가 경제의 운명을 결정짓는 초정보화 시대에 살고 있다. 이제 정보를 모으는 사람보다 수집한 정보를 정확하게 분석해 잘 활용하는 사람이 세상을 주도한다. 이러한 시대적 변화에 따라 선박·해운·조선업계에서도 이미 오래전부터 '빅데이터'의 중요성을 인지해왔다. 나비의 가냘픈 날개짓이 거대한 태풍을 일으키는 업계의 특성상 직관과 경험에 근거한 판단만으로는 생존률을 끌어 올릴 수 없다. 지금 순간에도 대항해시대에는 상상도 못 할 데이터 전쟁이 오대양 곳곳에서 벌어지고 있다.

설립 11년만에 글로벌 기업으로 등극

언젠가부터 우리에게 친숙해진 이름 하나가 있다. 베셀즈밸류(VesselsValue). 관심 있는 사람들은 베셀즈밸류가 런던에 본사를 둔 영국기업이라는 건 알고 있지만, 업력이 11년에 불과하다는 걸 아는 사람은 드물다.

'베셀즈밸류'를 한 줄로 요약하자면 해운·조선·항공 시장과 선박의 가치를 분석하는 기업이다. 2011년 창립 당시 직원 10여 명이 근무하는 조그만 회사가 지금은 전 세계 9개 거점을 지닌 글로벌 회사로 성장했다. 짧은 시간에 글로벌기업으로 성장할 수 있었던 비결은 의외로 평범하다. 정확한 정보를 신속하게 제공하는 것.

“
**성장의 원동력은
 불투명한 시장에서
 투명성, 객관성, 혁신을
 확보했던 것**
 ”



VesselsValue
 Richard Rivlin

자체 알고리즘으로 분석한 정보를 하루도 빠짐없이 주기적으로 제공하는 것이 베셀즈밸류의 성공 노하우다. 이렇게 매일 선가 정보를 업데이트하는 곳은 세계적으로 베셀즈밸류가 유일하다. 고객에게 국제 선박 수요를 이해하고 예측할 수 있는 최첨단 서비스를 제공하기 위해 데이터팀과 무역팀으로 과감하게 조직을 분리했다.

베셀즈밸류의 창업자이면서 경영자인 리처드 리블린은 “베셀즈밸류는 생각이나 의견이 아닌 실제 데이터와 과학적인 방법을 바탕으로 명확한 선박 관련 자료를 매일 업데이트하고 있다”며, “베셀즈밸류가 제공하는 양질의 투명한 데이터는 시장의 끊임없는 변화 속에서 선주들과 자본가들이 수익을 창출하고 안전한 투자를 하는데 중요한 결정을 내릴 수 있도록 도와준다”고 설명했다. 덧붙여 “베셀즈밸류의 서비스를 이용하면 리스크를 줄이고 비즈니스 성과가 눈에 띄게 향상되며, 미래를 대비해 더 나은 입지를 선점하는데 도움이 될 것”이라고 밝혔다.

베셀즈밸류는 현재 전 세계 모든 분야의 선박 데이터를 다루고 있으며, 선령부터 용선 및 선형 가격, DCF(Discounted Cash Flow)에 이르기까지 시장을 분석한 9가지의 정보를 제공하고 있다.

객관적인 데이터와 과학적인 분석이 경쟁력

베셀즈밸류가 탄생하게 된 계기는 2008년으로 거슬러 간다. 미국 서브프라임 모기지 사태가 전 세계로 번져 세계 금융 위기로 치달았을 때, 당시 선박 중개업체를 경영하고 있던 리처드 리블린은 여러 정보기관에 선박 자산 평가 자료를 문의한 적이 있었다. 그런데 메이저급 기관을 포함하여 어느 한 곳도 제대로 된 정보를 제공해주지 못했다.

정보 서비스의 필요성에 대한 확신이 든 리처드 리블린은 베셀즈밸류를 창업하게 됐다. 그는 베셀즈밸류가 꾸준히 성장할 수 있었던 원동력에 대해 “불투명한 자산-정보 시장에서 투명성, 객관성, 혁신을 추구했던 것”이라고 밝힌다.

베셀즈밸류는 고객에 가까이 먼저 다가가는 고객 친화 서비스를 제공한다. 최근 설립한 노르웨이 오슬로지점처럼 베셀즈밸류는 고객의 접근성을 높이기 위해 항상 노력하고 있다. 리처드 리블린은 “세계 여러 나라에 거점을 설립하는 것은 물리적 거리를 축소하면서 동시에 사업적 영역을 넓혀

베셀즈밸류의 가치를 높일 수 있다”고 말한다.

리처드 리블린은 “선박 산업의 효율성을 증대시키고 향후 친환경 운송으로 나아가기 위해서는 기술 분야의 혁신이 필요하다”고 변화를 강조한다. 베셀즈밸류 역시 고객이 이러한 변화에 앞장서 나갈 수 있도록 끊임없이 새로운 서비스를 개발하고 있다. 예를 들어 신조선이나 기존 선박에 에너지 효율 등급을 부여해 선박의 부합 여부에 대한 정보를 제공하고 있으며, 탄소배출을 추적하는 기술을 개발 중이다. 또 규제에 맞는 엔진파워 계산 장치 또한 곧 출시될 예정이다. 2021년 10월부터는 항공 정보 분야에도 뛰어들었다. 현재 거래되는 항공기의 가치를 비롯하여 거래 내역까지 항공 분야의 정보 경쟁력을 높이기 위한 일간 정보 서비스를 제공하고 있다.

2019년 한국해양진흥공사와 업무협약 체결

2018년 한국지사 설립으로 우리나라와 인연을 맺게 된 베셀즈밸류는 그 이듬해 한국해양진흥공사와 ‘선박가치평가 및 시장분석’ 업무협약을 체결했다. 두 회사 간에 정보 교환으로 기업 가치와 리서치 역량을 증대시키는 목적에서다. 리처드 리블린은 “업무협약서에 서명한 시점부터 베셀즈밸류와 공사는 긴밀한 상호협력으로 함께 성장하고 있다”며, “베셀즈밸류는 공사가 선박의 정확한 가치를 평가하고 사업을 추진할 수 있도록 시장 정보와 데이터를 제공하고 있으며, 한편 공사 덕분에 베셀즈밸류의 존재감을 한국 시장에 알릴 수 있었고, 믿음직한 인증 기관으로서 위치를 공고히 할 수 있었다”고 밝혔다.

베셀즈밸류 리처드 리블린 경영자는 “이 자리를 빌려 우리 회사를 지원하고 서비스를 이용하는 한국 고객들께 감사의 인사를 전하고 싶다”고 말했다. 그는 “한국은 오랫동안 업계의 선두주자였던 만큼 선박 산업의 미래가 밝다”며, “한국해양진흥공사가 그 역할을 주도하고 있으며, 한국 사람들 역시 국가적 차원에서 지원이 중요하다는 것을 잘 이해하고 있다”고 전했다.

리처드 리블린은 “베셀즈밸류는 새로운 분야에 도전하고, 끊임없이 혁신하고, 회사의 이익을 미래에 투자하는 등 해양 산업 전반에 걸쳐 고객들에게 더 나은 서비스를 제공하기 위해 힘쓰고 있다”며, “베셀즈밸류는 한국 고객들의 니즈를 충족시키기 위해 계속 노력할 것”이라고 밝혔다.

해운 지식+

MSI 2022년 2분기 시황 보고서



건화물선

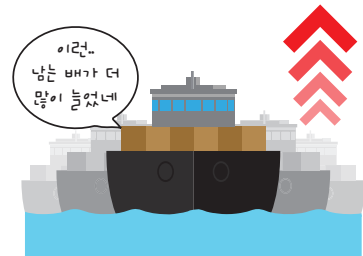
DRY BULKER

수급전망

수요 증가율 < 공급 증가율



수요 0.6% 증가



유효 선복량 0.9% 증가

운임시장

22년 모든 선형 운임 약세



인플레이션에 따른 소비 위축



원자재 가격 상승



체선 완화로 인한 공급망 정상화

선가전망

22년 연말까지
신조·중고선가 상승



조선소 슬롯 부족



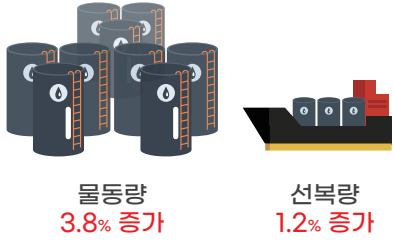
후판 가격 상승

유조선

OIL TANKER

수급전망

'22년

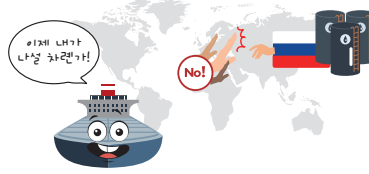


'23년



운임시장

23년 이후 선박 수급 개선
▶ 운임 상승 동력

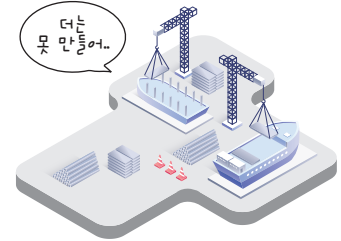


러시아 석유 대체 수요 유입
Suezmax 이하 회복세 구현



선가전망

22년 연말까지
신조·중고선가 상승



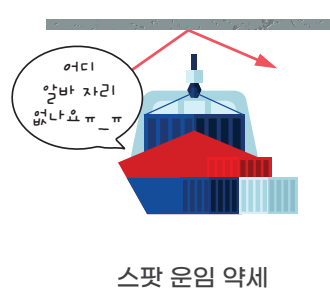
컨테이너선

CONTAINER SHIP

수급전망



운임시장



선가전망



. 바다로 잇는 NEWS .

SEA THE FUTURE



1

미국 프리포트 LNG터미널 가동 중단 LNG선 운임 완화될까?

미국 텍사스주 프리포트 LNG(액화천연가스) 터미널 폭발사고와 이에 따른 폐쇄 조치로, 최근 최고치를 찍었던 LNG선 운임이 완화될 것으로 보입니다.

프리포트는 미국 내 LNG 수출 물량의 18%(연간 총 1,500만 톤)를 처리하는 터미널로, 지난 6월 초 화재로 운영이 중단됐으며, FBI 수사가 시작되면서 복구 시간이 길어지고 있습니다.

유럽은 올해 초 우크라이나 침공에 대한 대응으로 러시아 의존도를 줄이면서 미국으로부터 더 많은 가스를 공급받고 있습니다. 이에 따라 프리포트는 지난해 미국 전체 수출량의 23%를 처리했습니다.

발트상업해운거래소(Baltic Exchange)에 따르면 미국 걸프에서 북서유럽, 그리고 일본 구간의 일 현물 운임이 10만 달러(6월 7일 기준)에 육박하고 있습니다.

업계 관계자는 “미국의 물동량이 선박 수요 증가의 주요 요인”이라며, “물량 감소는 현재 사상 최고치를 누리고 있는 LNG 운송 시장에 잠재적으로 타격을 줄 수 있다”고 언급했습니다.

전문가들은 폐쇄 조치가 3주 내로 줄어들면 시장에 큰 영향이 없을 것으로 내다보고 있습니다. 선적이 예정된 선박들 입장에서 대기 기간이 짧으므로, 우회하는 것 보다 기다리는 게 더 유리하기 때문입니다.

2

유럽 항만 적체 현상 심각 과중한 적재, 낮은 화물 처리율

벨기에 및 독일 항만 근로자들의 파업이 예견되는 가운데, 유럽 항만의 정체 현상이 완화될 기미가 보이지 않고 있습니다.

혼잡했던 지중해 지역들은 대부분 정리되는 추세지만, 로테르담과 영국 등은 주요 과열 지역으로 남아 있습니다. 특히 로테르담, 앤트워프, 함부르크, 브레머하펜 등의 북유럽 항구에서는 여전히 혼잡한 상황이 지속되고 있고, 영국 항만의 경우 최근 공급망 혼잡이 개선되는 듯 보였지만 다시 악화된 상태입니다.

지중해에서는 그리스 피레아스 항만 쪽 혼잡이 극적으로 개선되면서 체선 대부분이 해소되었습니다. 단 지중해 서부의 경우 몰타에서 대기 시간이 늘어나면서 선박 지연 현상이 나타나고 있습니다.

업계 관계자는 “대서양 연안의 과중한 수출 적재와 낮은 화물 처리율이 혼잡 상황을 증가시키고 있다”며, “특히 함부르크에서는 9척의 극동 선박과 대서양 횡단 선박이 정박 대기 중일 정도로 정체가 심각한 수준”이라고 밝혔습니다.

3

상하이 봉쇄 해제, 혼잡 완화 정상 운행능력 94% 도달

중국 상하이의 두 달간 봉쇄가 해제되면서 상하이 부근 선박 대기 시간이 줄어들고, 혼잡했던 상황이 완화되는 등 차츰 정상화 징후가 보이기 시작했습니다.

상하이항의 물동량은 중국 전체의 17%를 차지하고 있습니다. 상하이 봉쇄 기간에도 상하이항은 계속 운행됐지만, 도시 봉쇄로 도로가 통제되면서 물류가 원활하지 못했습니다.

상하이 항구의 선박 체류 시간은 2주 평균 6.8일로 감소했습니다. 이는 지난 4월 말 최고점 대비 39%, 5월 23일에 대비해 19% 감소한 수치입니다.

지난 4월 말에는 선종별 선박 평균대기 시간이 66시간까지 늘어났습니다. 현재는 28시간으로 단축됐지만, 이는 지난 3년간 유사한 시기에 집계됐던 최고치보다 한 시간 길어진 수치입니다. 봉쇄 이전인 3월 12일을 기준으로 본다면 아직 94% 도달한 수준입니다.

한편 수출 물량이 다른 지역으로 이동하면서 상하이항의 물동량이 줄었습니다. 관계자는 “상하이항 정상화에 시간이 걸리면서, 중국 내 다른 항구에서도 대기 시간이 계속 길어지는 추세”라고 언급했습니다.

4

아프라맥스, 수에즈맥스 등 소형 유조선 유럽 석유 수입시장의 수혜자로 등극

러시아산 석유 금지로 인한 유럽의 석유 수입시장의 주요 수혜자로 *아프라맥스, **수에즈맥스 등 소형 유조선에 이목이 집중되고 있습니다.

최근 몇 달 동안 세 자릿수 유가가 현실화되면서, 당분간 유가는 배럴 당 100달러 아래로 떨어지는 일이 없을 것으로 보입니다. 세계 각국이 러시아산 원유의 대체재를 찾기 위해 분투하면서 추가적인 상승 압박에 직면할 가능성도 높아지고 있습니다.

미국과 중남미 원유 생산량 증가에 따라 아프라맥스, 수에즈맥스 등이 유럽 무역의 수혜자가 될 것으로 예상되며, 북해 원유 역시 유럽 시장에서 계속 유지될 것으로 전망됩니다.

업계 관계자는 “원유 생산량의 증가가 유조선 수요에 도움이 되지만, 아이러니하게도 절대적인 수요에 대한 위협도 정반대의 방식으로 적용 된다”면서, “하지만 시장의 반대 세력과는 무관하게, 내년에 러시아 원유에 대한 EU의 금수 조치가 본격적으로 시행되면, 유조선 시장은 이동 거리가 늘어나면서, 직면한 침체 상황을 극복하는 도움이 될 것”이라고 밝혔습니다.

*아프라맥스(Aframax) : 45,000~95,000 디터불유티의 원유를 운반하는 선박

**수에즈맥스(Suezmax) : 수에즈 운하를 통과할 수 있는 최대 규모의 유조선

5

옥수수 풍년으로 수확량 증가한 브라질 저장고는 부족, 물류비는 상승 중

세계 옥수수 생산 3위인 브라질이 역대 최고 옥수수 풍년을 맞이했습니다. 브라질에서 옥수수는 한 시즌에 두 번 걸쳐 재배되는데, 1차는 9~12월에 심어 2~5월에 수확하고, 2차는 2~3월에 심어 6~7월에 수확합니다.

CONAB(브라질국가농업기구)의 발표에 따르면 브라질의 21~22년 시즌 2차 옥수수 수확량은 20.4%(6월 25일 기준)로 가파른 증가세를 기록 중입니다. 반면 일부 지역 농가에서는 저장고 부족 사태를 겪고 있는 것으로 나타났습니다.

마투그로수(Mato Grosso) 농업경제연구소(IMEA)는 “브라질 중부 마투그로수의 일부 자치단체의 경우 가용 창고가 부족해 농민들이 수확한

옥수수를 버릴 수밖에 없는 상황”이라며, “농작물 품질에 대한 우려가 커지는 중”이라고 밝혔습니다. 게다가 일각에서는 옥수수 과포화 현상이 향후 더 가속화될 것으로 내다봤습니다.

곡물 공급 증가세에 따라 브라질의 옥수수 가격 역시 하락하는 추세입니다. 마투그로수에서 옥수수 가격(60kg 기준)은 일주일 만에 71.07R\$(헤일)에서 61.22R\$(193.86\$/mt)로 떨어졌습니다.

한편 브라질에서 옥수수의 국내 및 수출 물류비용도 계속 상승 중입니다. 성수기에 운임이 오르는 게 일반적인 현상이지만, 수확량 증가세 속에서 글로벌 에너지 가격 상승이 물류비용을 크게 올렸다는 관측입니다.

모든 사업의 원활한 진행을 위한 해진공의 방파제 은은한 미소가 넘치는 리스크준법실

리스크준법실은 공사의 모든 사업이 원활히 진행될 수 있도록 지원하고 있습니다.
화려하진 않지만 업무의 중요성이 매우 크기 때문에 부서원 모두 애정을 가지고 열심히 업무를 수행 중입니다.
한국해양진흥공사의 방파제로써, 해운산업의 발전에 기여할 수 있도록 적극적으로 힘을 보태겠습니다.
업무 특성상 많은 직원분들의 협조를 받고 있습니다. 언제나 적극적인 협조에 감사드리며 앞으로도 잘 부탁드립니다.

**공사의 모든 사업이
한 번쯤 거쳐 가는 리스크준법실**

부서 장점 | 넓은 업무 범위로 심심할 틈이 없다.

부서 단점 | 새로 만난 업무량 아직은 썸타는 시기



리스크준법실



김종우 실장

리스크준법실 총괄

건강이 최고!



유선영 팀장

리스크관리, 신용평가, 내부통제, 법무 기획

TEAM 和萬事成



김현준 과장

리스크관리 기획, 신용평가 기획

과장님, 득남을 축하드립니다!
-리스크준법실일동



양현모 대리

자산 건전성 및 대손충당금, 신용평가, 내부통제

같이 소절 하실 분!(유산소 사절)



이혜원 대리

리스크 분석, 법무 업무 기획 지원 및 운영

분명 E였는데 E커든다.



이유정 사원

리스크 검토의견서 작성, 리스크관리 기획 지원

양방할 김스 해보신분?



김혜영 사원

신용평가 운영, 법무 업무 운영

(**) 6명이라ং 일해 본 E**P?

리스크준법실의 업무를 소개합니다.

한국해양진흥공사 리스크준법실은 리스크관리, 법무, 신용평가, 내부통제 등 다양한 업무를 담당합니다.

공사 업무의 중간 포인트에서 공사의 사업 진행과 관리를 위해 부서원 모두가 열일하는 중입니다.

어느 부서에 계시든지, 리스크준법실과 연락할 일이 꼭 있을 겁니다.

리스크준법실이 어떤 업무를 수행하는지 관심 있게 지켜봐 주세요.

재무적 리스크 관리

리스크준법실의 리스크관리 업무는 공사가 직면할 수 있는 다양한 재무적 리스크를 관리하고 있습니다. 공사의 투자와 보증은 거래상대방 위험, 추가 변동 위험, 금리 변동 위험 등 다양한 위험에 노출되어 있습니다. 이러한 위험을 정확히 예상할 수는 없기에 공사의 자기자본 대비 미예상손실액을 추정하여 선제적으로 관리하고 있습니다. 효율적으로 관리된 리스크와 부서의 협조를 통해 재무적 리스크를 추정할 수 있으며, 이를 기반으로 공사의 리스크관리를 수행할 수 있습니다.

법무 업무

리스크준법실의 법무 업무는 공사의 업무추진과정에서 발생하는 계약체결, 법률 적용 및 해석, 분쟁 해결 등 법적 관점에서 검토와 처리가 필요한 업무 처리를 하고 있습니다. 공사의 경영활동 과정에서 법규나 규제를 위반해 발생할 수 있는 재무적·비재무적 손실인 법률리스크의 방파제 역할을 하고 있습니다.

신용평가 업무

리스크준법실의 신용평가 업무는 공사 거래상대방 기업의 재무적·비재무적 요인을 분석하여 적절한 신용등급을 산출하는 업무로서, 산출된 신용등급을 기반으로 투자 및 보증료율 산정, 대손충당금 산정 업무 등을 수행할 수 있습니다. 한국해양진흥공사의 기업 신용평가는 공사의 특수성에 맞춰 해운업 특성지표를 반영하고 있습니다.

내부통제 업무

리스크준법실의 내부통제 업무는 공사 임직원이 관련 법규 및 내부 규정을 준수하여 공사가 건전하고 안정적으로 운영될 수 있도록 지속 통제하는 업무를 의미합니다. 내부통제 규정을 제정한 후 내부통제체제를 구축하는 도입 과정에 있으며, 공사의 안정성이 언제나 유지될 수 있도록 철저한 내부통제를 위해 노력하겠습니다.



언제나 적극적인 협조에 감사드립니다.

- 리스크준법실 일동

2022년 주요 이슈

리스크준법실은 공사의 중간 과정에서 지속적으로 공사 업무의 전문성을 높이기 위해 노력하고 있습니다. 올해 추진하고 있는 이슈는 다음과 같습니다.

한국해양진흥공사 감독규정 개정

공사의 사업 포트폴리오 변화에 대응하기 위해, 공사의 자본 적정성 관리 방식을 보험회사의 관리 방식(지급여력비율)에서 은행의 관리 방식(BIS비율)으로 전환할 예정입니다. 이에 따라 한국해양진흥공사의 감독규정도 올 하반기에 개정될 예정이며, 새로운 자본 적정성 관리 방식이 공사의 효율적 리스크관리에 많은 도움이 될 수 있도록 열심히 노력하겠습니다.

신용평가모형 개선 완료

리스크준법실은 공사의 사업 및 거래상대방 기업이 확대됨에 따라 올해 상반기에 신용평가모형 개선 영역을 통해 현행 신용평가체제를 점검 및 개선하였습니다. 이를 통해 중소기업의 평가등급이 정상화되고, 해운특성지표의 고유성 및 독립성이 향상되어 기업별 내부신용등급의 신뢰성 및 안정성을 제고할 수 있었습니다.

법무 업무 현황 점검 및 개선

법무 업무 현황을 점검하여 도출한 개선안을 바탕으로 업무 효율성 및 적정성을 높이고자 준비하고 있습니다. 구체적으로는 파도위키 내 법무 LAW 페이지를 신설하여 법률자문결과 공유를 통해 업무비용 절감과 의사결정 시간 단축을 지원할 예정입니다. 내부 지식 축적 및 확산에도 도움이 될 수 있도록 노력하겠습니다.



#빛이나는 #나는신입 #자기소개시간

나는 신입

“혹시 영철? 오늘 점심 어때?”

지난 6월 검은 호랑이의 기운을 가득 안은 열두 명의 신예가 해진공에 입성했다. 출근길 한 음계 높은 목소리를 들으며 기분 좋은 하루를 시작하는 게 일상이 되었다. 한껏 멋을 낸 새 슈트도 산전수전 다 겪은 선배의 눈에는 어색할 따름이지만, 해진공 사람들이라면 최근에 사무실 공기가 달라졌다는 것을 오감으로 느끼고 있을 것이다. 2022년 상반기 신입직원들이 자신의 마음속 깊은 울림을 들려주기 위해 씩스러움을 무릅쓰고 나섰다. 천천히 읽어보니 딱 내 앞자리 신입 같다면, 조용히 다가 가서 한 마디 건네볼까? “혹시 영철? 오늘 점심 어때?”

① 신입사원들의 내·외면을 담은 동물들에 힌트가 있다.

한국해양진흥공사 2022년 상반기 신입사원들에게 물었습니다.

- Q1. 나만의 소확행(소소하지만 확실한 행복)
- Q2. 나의 강점과 숨은 매력
- Q3. 입사 후 달라진 주말과 휴일
- Q4. 사회생활에 임하는 내 삶의 신조
- Q5. 취업 성공! 다음 목표는?
- Q6. 해진공 직원이라는 게 자랑스러웠던 순간은?



처음 본 순간부터 함께 할
안정감을 직감했습니다

1. 간단한 칵테일류 만들기(얼그레이 하이볼)
2. 주변 사람들을 생각보다 잘 챙김
3. 자취 라이프 시작! 밀린 집안일 하기
4. 1인분은 하는 사람이 되자
5. 체중 7kg 감량
6. 주변에서 좋은 회사 합격했다고 부러워할 때



우리가 힘을 모아 해온 노력과
해진 공을 발견시켜 놓으셨어!

1. 점심시간에 여유롭게 커피를 마실 때
2. 책임감과 공감력(지인들과 같이 쇼핑했을 때 옷을 잘 골라줌)
3. 긴장을 늦추지 않고 업무 관련 공부를 조금씩 하고 있음
4. 남한테 피해를 주는 사람이 되지 말자
5. 회계, 재무 관련 자격증 취득
6. 사무실에서 바다를 보았을 때



삼행시로 하셨습니다.
당신은 '나'의 '귀'한 인연입니다.

1. 여행 계획 짜면서 상상의 나라 펼치기
2. 빠른 업무 습득력과 업무에 대한 책임감(사실은 촌데레입니다)
3. 없음. 언제나 한결같은 주말
4. 업무는 기한 내에 처리하자
5. 전산회계 1급 자격증 따기
6. 항상 뿌듯함. 더 큰 감동을 위해 만들어 가는 중



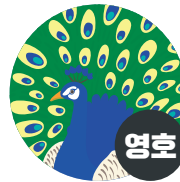
열심히 하셨습니다!
잘 부탁드립니다!

1. 퇴근 후 동기와 맥주 한잔
2. 기죽지 않는 멘탈(보기와 다르게 귀여운 부분도 있음)
3. 침대에서 나오지 않는다
4. 힘들어도 웃으면서 지내는 것
5. 말은 분야에 전문가가 되자
6. 집에 과일 바구니 배달왔을 때



회사생활 열심히 하도록 하겠습니다!

1. 늦은 시간까지 깨어있을 수 있는 금요일 밤
2. 생각을 조금 신중하게 하는 편. 가끔은 유치한 것에 흥미를
3. 휴일에는 밀린 빨래와 청소를~
4. 조금 일찍 출근하는 것
5. 앞으로 함께할 팀원분들과 좋은 사이를 유지하는 것
6. 따뜻하게 맞아주시고 배려해주시는 선배님들



열심히 하는 사원이 되겠습니다.
잘 부탁드립니다!

1. 퇴근 후 광안리 런닝하기
2. 강한 친화력, 뽀짝함(귀엽다는 말)
3. 소중한 주말, 좀 더 알차게 쓰게 됨
4. 긍정적인 마인드로 모든 일에 성실하게 임하기
5. 선박금융 분야 전문가로 성장하기
6. 부모님이 좋아하시는 모습을 봤을 때





사랑합니다 ♥

1. 애완견과 함께하는 시간
2. 공감력과 섬세함
3. 일요일 저녁은 웬만해선 혼자 쉬고 싶어요!
4. 꿈수 부리지 말고, 책임을 다하자
5. 목표 달성에 기여 하는 조직원이 되자
6. 주변에서 축하받을 때



항상 배우는 자세로 빨리 성장해서
도움이 되는 팀원이 되겠습니다!

1. 바다나 하늘 사진 찍기
2. 차분한 인내심. 정서적으로 업앤다운이 없음
3. 더 이상 자소서를 쓰거나 경영학 공부를 하지 않아도 된다는 점
4. 폐기치지 말고 항상 배우는 자세로 성실하게 맡은 역할에 최선을 다하자
5. 진정한 해운 및 금융 전문가가 되는 것
6. 동백역에서 해진공 홍보 방송이 나올 때



여의 바르고 재미있는
막내가 되도록 노력하겠습니다!

1. 선배와의 커피타임
2. 붙임성이 좋음. E와 I 사이에 있는 성격
3. 하루종일 잠
4. 인사를 잘하자
5. 씩씩하고 일 잘하는 막내 되기
6. 부모님이 과일 바구니 받고 기뻐하실 때



같이 일하고 싶은 동료가 될 수 있도록
노력하겠습니다.

1. 퇴근하고 좋아하는 유튜브 보면서 치맥 하기
2. 좋은 면을 보려는 성격
3. 진정한 의미의 주말이 생겼다는 점
4. 웃으면 복이 온다
5. 믿고 일을 맡길 수 있는 든든한 팀원이 되고 싶습니다
6. 집 앞에 놓인 과일 바구니를 보고 부모님이 행복해 하실 때



아직 신앙이라 부족한 게 많지만
씩씩하게 하겠습니다.

1. 정말 힘들 때 평소에 먹어보지 않았던 달달한 음료 마시기
2. 정확하게 의사소통하려는 노력, 메모를 좋아함
3. 주말이 너무 소중해졌고 몸이 좀 피곤해도 재밌는 것을 하려고 노력함
4. 우선순위를 항상 염두에 두고 이에 따라 일들을 처리하기
5. 직원으로서의 삶과 개인으로서의 삶의 중심을 지키기
6. 사원증을 받았을 때, 진짜 시작됐다는 게 느껴졌다



더 많이 배우고 싶어하고 배우고 싶습니다.

1. 넷플릭스 보면서 치맥 먹기
2. 누구와도 절친이 될 수 있는 친화력. 청소와 정리에 진심인 편
3. 마음 편하게 설 수 있음(입사 전에는 눈치 보여서)
4. 기분이 태도가 되지 말자
5. 경제, 금융 분야 자격증 2개 이상 취득하기
6. 입사 기념품과 편지를 보신 부모님이 자랑스러워하실 때



나의 해진공 신입직원이 추천하는 **최애곡**

“때로는 먼저 다가가려 해도 내가 먼저 수줍어하는데...”
 알다가도 모를 그대의 마음, MZ의 마음~
 당신이 좋아하는 음악을 들으면서 당신의 마음에 접속해 봅시다.

콩콩콩! 심장을 두드리는 가벼운 비트를 타고~



Permission to Dance

BTS(방탄소년단)

H.O.L.Y.

Alle Farben & Rhodes(알레 파르벤 & 로즈)

호불호

우원재(Feat. 기리보이)

‘토닥토닥’ 꽃은 흔들리며 피는 거야!



하루 일과 (슬기로운 감빵생활 OST)

자이언티(Zion.T)

Moonlight (멜로가 체질 OST)

하현상

형(兄)

노라조

설레던 기억이 가물가물할 때...



Dream Like Me

루광중(Crowd Lu) x 검정치마

EVERYTHING

검정치마

The Way I Am

Charlie Puth(찰리 푸스)



신입사원들에게 물었습니다.

**로비에 대형 무대가 생긴다면
당신은 그 무대에서 무엇을 하겠습니까?**

직진형 | 내 사전에 후퇴란 없다.

정숙. 발라드 한 곡 부를게요.

옥순. 노래 불러도 될까요?

순자. 제가 좋아하는 노래를 부르겠습니다!

영식. 015B '슬픈인연' 들려드릴게요!

무대울렁증형 | 내게 왜 이런 시련을...

영호. RUN~이죠.

영철. 도망칩니다.

영수. 누구보다 빠르게 무대 밑으로 도망가겠습니다.

정수. 서투고 어색한 신입사원은 인사를 하고 조용히 내려오겠습니다.

창조적 마이웨이형 | 드디어 기회가 왔다!

영자. 피아노가 있다면 간단한 한 곡을 연주하겠습니다.

정식. 제기차기를 보여드릴게요.

정순. 사.물.놀이

영숙. 무대 위에서 알리오올리오를 만들겠습니다.

KOBC NEWS

이모저모 해진공



#01

'중소선사 특별지원 프로그램 사업설명회' 개최

3월 30일(수), 4월 1일(금) 양일에 걸쳐 '중소선사 특별지원 프로그램 설명회'가 열렸습니다. 최근 대형선사의 시장 영향력 강화와 IMO 온실가스 감축 규제, 탄소배출권 거래제도 등 해양환경규제까지 더해져 중소외항화물운송선사의 경쟁력이 약화 될 상황입니다. 공사는 지난 2월 조직개편에서 중소선사 지원 강화를 위한 중기상생금융팀을 신설해 중소선사 지원을 본격화하고 있습니다.



#02

22년 상반기 국적선사 컨테이너박스 경쟁력 강화 세미나 개최

지난 4월 1일 '2022년 상반기 국적선사 컨테이너박스 경쟁력 강화 세미나'가 개최됐습니다. 공사는 지난해부터 국적선사와 컨박스 유관산업간 지식교류를 활성화하고 정책제언과 토론의 장을 마련하기 위해 세미나를 개최해 왔습니다. 올해는 국내 선사·제작사·리스사·관리회사 등에서 24개사 실무담당자들이 참석해 한국 해운 및 컨박스 유관산업 발전 방향을 주제로 소통하는 시간을 가졌습니다.



#03

유엔글로벌콤팩트(UNGC) 가입, 해운산업 ESG경영 선도

지난 4월 UN산하기구 유엔글로벌콤팩트(UNGC)에 가입했습니다. UNGC는 인권, 노동, 환경, 반부패 분야의 원칙들을 준수하기 위해 출범한 세계 최대의 자발적 기업·시민 이니셔티브입니다. 현재 전 세계 160여 개국, 1만 9천여 개 회원이 참여하고 있습니다. 공사는 이번 UNGC 가입을 통해 인권, 반부패 등 '4대 분야, 10대원칙'에 대한 임직원 의식을 글로벌 표준으로 향상시키고, 사회적 책임 이행을 통해 지속가능발전목표(SDGs) 달성한다는 계획입니다.



#04

노후선박 22척 지원, 친환경 선박 보급 확대

지난 4월 '2022년 친환경선박 전환 지원사업 공모'를 통해 22척 국적선사의 노후 선박 중 지원요건을 갖춘 8척에 대해 보조금을 지원했습니다. '친환경선박 전환 지원사업'은 노후 선박을 친환경 선박으로 대체 건조하는 해운선사에게 보조금을 선가의 최대 10%까지 지원하는 제도입니다. 2018년부터 5년간 총 50척 대체 건조 지원이 목표였지만, 공사는 올해 22척 지원을 통해 사업 기간 내 총 56척 지원으로 목표치를 초과 달성했습니다.

121.90	●	-3.30	-2.2%	114.81	111	#05
112.56	●	-2.57	-2.2%	3879.65	3696	
116.78	●	-148.50	-3.8%	298.69	282.04	
282.04	●	-17.08	-5.7%	96.75	93.57	
83.57	●	-3.19	-3.3%	91.17	89.47	
89.93	●	-1.03	-1.1%	1077.38	1019.23	
119.23	●	-57.62	-5.4%	1503.79	1457.54	
147.56	●	-40.92	-2.7%	72.96	71.44	
71.54	●	-1.43	-2.0%	3417.92	3320.78	
128.78	●	-105.40	-3.1%	137.21	133.27	
133.27	●	-4.14	-3.0%	5774.98	5648.86	
148.86	●	-128.45	-2.2%			
217.48	●	-118.46				

중소·중견 선사 대상 외화투자지원 확대

지난 5월 10일(화) 국내 탱커 선사가 발주한 VLGC(Very Large Gas Carriers) 5척에 대해 후순위 투자(약 USD 7.6백만)를 실행했습니다. 최근 해운·금융시장은 상수 선박금융이 외화(USD 등) 중심이기에, 중소·중견 선사들의 경우 원화(KRW) 선박금융 조달 시 환율변동 위험에 노출될 가능성이 높았습니다. 이에 지난 2월 조직개편으로 재무회계부를 신설한 공사는 원화 중심의 자금조달 방식을 외화까지 다변화하며 선박금융에 대한 외화 투자지원을 확대하고 있습니다.



해운선사 CEO 대상 'ESG 세미나' 공동개최

지난 6월 2일 한국해운협회와 한국선급과 공동으로 해운선사 CEO를 위한 ESG 세미나를 개최했습니다. 이번 세미나는 해운선사 CEO들의 환경·사회·지배구조 관련 고민에 대한 방향성을 제시하고 궁금증을 해소한다는 목적에서 열렸으며, 공사는 해운선사들의 ESG경영 체계 구축과 내재화를 위해 다양한 금융지원과 다방면의 지원책을 지속해서 마련할 방침입니다. 한편 이번 공동세미나를 개최한 세 기관은 지난해 12월 탄소중립을 위한 ESG경영 업무협약을 체결한 적이 있습니다.



'22년 상반기 건화물선 시장포럼' 개최

지난 5월 19일 '2022년 상반기 건화물선 시장포럼'이 개최됐습니다. 이번 포럼은 사회적 거리두기 완화에 따라 약 2년 만에 개최된 대면 행사입니다. 12개 국적 건화물 선사와 해운업계 관계자들이 참석해 올해 건화물선 시장 현안을 점검하고, 하반기 시장 전망에 대해 활발하게 논의했습니다. 공사는 해운업계 간의 상호 정보 네트워크를 공고히 해 글로벌 시장 환경에 효과적으로 대응해 나갈 계획입니다.



국립해양박물관과 업무협약, 부산지역 직업체험관 구축

지난 6월 8일 국립해양박물관과 '부산지역 해운산업 직업체험관 구축을 위한 업무협약'을 체결했습니다. 이번 체험관 구축은 부·울·경 지역 아동·청소년들의 접근성을 강화하고, 지역경제의 큰 비중을 차지하는 해운산업의 미래인재 양성을 목적으로 추진됐습니다. 공사는 체험관 설비구축 및 체험프로그램 등을 지원하고, 해양박물관은 전시장소를 제공할 예정입니다.



K-얼라이언스 '첫 신규항로 개설 공동운항'

지난 6월 14일에 열린 '22년 제2차 K-얼라이언스 정기 간담회'에서 HMM, SM상선, 팬오션 등 3개 회원사가 인트라 아시아 지역 신규항로 개설과 공동운항 개시를 합의했습니다. 3개 회원사는 각각 1,800TEU 선박 1척(총 3척)을 투입해 인트라 아시아 3개국(인천-중국청도-중국상해-베트남호치민-태국람차방-중국세코우-인천)에 주 1회 공동운항 서비스를 개시합니다. 한편 지난해 9월 출범한 K-얼라이언스는 우리나라 최초의 해운 협력관계로, 인트라 아시아 시장에서 새로운 협력사업을 발굴해왔습니다.



부산은행과 업무협약, 국내·외 항만물류 인프라 경쟁력 제고

6월 22일 부산은행과 '국내·외 항만물류 인프라 경쟁력 제고를 위한 업무협약'을 체결했습니다. 양 기관은 국내·외 항만물류 인프라 사업에 대해 정보교환과 사업 기회를 발굴하고, 사업성 검토, 금융구조 모색 및 공동 투자지원, 국내·외 항만물류 인프라 경쟁력 제고를 위해 협력사업을 진행하게 됩니다. 공사는 향후 부산은행과 국내 주요 거점항만을 시작으로 인프라 투자 협력 대상을 모색할 예정입니다.

해진공 동호회 탐방

해진공 동호회 매력 어필 콘테스트

반복되는 일상에 지친 그대를 위한 라이프 스타일 제안



요리

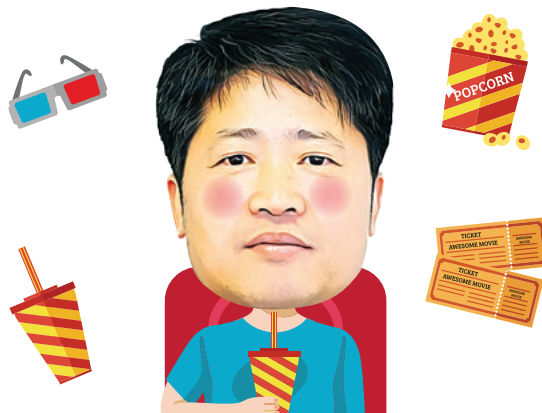
마스터셰프 KOBIC

요리 전문강사와 함께하는 쿠킹클래스

운영진 회장 정영두 부장, 총무 김경태 과장

목적 요리와 음식을 통한 친목 및 사회공헌 활동

모집 음식 사랑과 맛에 대한 탐구 정신이 뛰어난 분



영화감상

씨(Sea)네마천국

영화 좋아하는 분들 대환영!

운영진 회장 김명훈 부장, 총무 서동환 과장

목적 영화에 관심 있는 직원들 간 친목 도모

모집 정기 영화 감상회에 참석하고 영화에 대해 토의하실 분

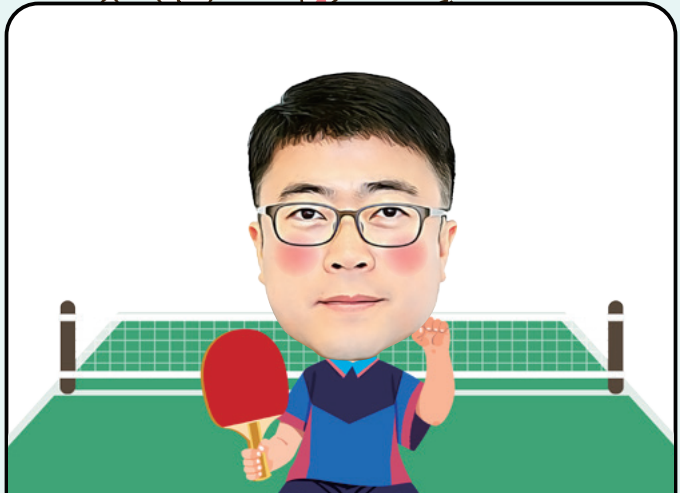


해양활동

오션(OCEAN) 클럽

바사사! (바다를 사랑하는 사람들의 모임)

- 운영진** 회장 배진영 부장, 총무 박진범 사원
- 목적** 해양 레저스포츠, 해양문화 등 활동을 통해 육체적 정신적 건강 함양
- 모집** 해양스포츠를 좋아하시고 배우고 싶으신 분

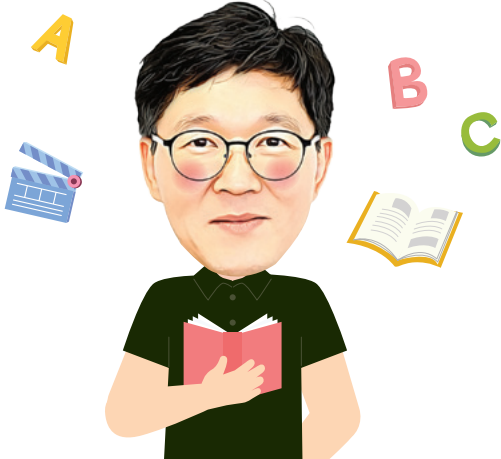


탁구

등글게!

시간 핑계, 날씨 핑계, 장비 핑계 이제 그만!

- 운영진** 회장 이석용 부장, 총무 안재수 과장
- 목적** 탁구에 관심 있는 직원들 간 건강관리 및 친목 도모
- 모집** 탁구의 매력에 흠뻑 빠지고 싶으신 분



스터디

영화로 영어공부(영영)

영화 보며 어학 실력을 재미있게 키우자!

- 운영진** 회장 문주혁 부장, 총무 김종민 차장
- 목적** 따분한 공부 대신 영화를 보며 어학 능력 제고
- 모집** 어학 실력 향상을 업무 기초능력을 함양하실 분



축구

오션스 일레븐

공사 최고(古)의 동호회

- 운영진** 회장 이승호 차장, 총무 손병희 대리
- 목적** 축구를 통한 건강증진과 친목 도모
- 모집** 축구를 사랑하는 해진공 직원이라면 누구나

미각트렌드

마린시티에서 맛보는 이국의 맛

떠나고 싶은 맘은 간절한데 휴가를 갈 수 없는 상황이라면, 회사 주변에서 외국 '필'을 느껴볼까?
비타민SEA 편집팀이 엄선한 외국 감성 물씬 풍기는 마린시티 주변 맛집 모음!

1



호주에서 먹는 브런치를
상상하고 싶다면



캥거루 포인트

주소

해운대구 마린시티3로 51 더샵해운대아델리스
111호

영업시간

09:00 - 22:00 (매일)

문의

051-744-5009

대표메뉴

스카치에그 링귀니 볼로네이즈, 캥거루 시저
샐러드, 후무스 스테이크

2



영국에서 먹었던 그 느낌 그대로



핑거스앤칩

주소

해운대구 동백로 52 더베이101 1F

영업시간

12:00 - 24:00
(주말 11:00 - 24:00)

문의

051-726-8822

대표메뉴

순살오리지널치킨, 농어와 감자튀김, 대구와
감자튀김

3



우아한 파리에서
식사를 떠올리고 싶다면



드마히니

주소

해운대구 마린시티1로 167 현대카멜리아상가 1층

영업시간

11:30 - 21:00 (15:00 - 17:00 브레이크타임)
월·화요일 휴무

문의

0507-1424-1453

대표메뉴

해산물 플라토, 스테이크 프리트 메종,
가지라자나, 노르베지안

4

베트남 시장 한 칸에서 먹던
그 맛이 그리다면



호아빈오리진

주소

해운대구 마린시티3로 37

영업시간

10:00 - 22:00

문의

051-746-5550

대표메뉴

양치쌀국수, 월남쌈, 콤보쌀국수, 소고기샤브
쌀국수

5

상하이 낭만의 밤이 기억날 때



아미산

주소

해운대구 해운대해변로 154 마리나센터 8층

영업시간

11:30 - 21:30
(15:00 - 17:30 브레이크타임)

문의

0507-1359-0141

대표메뉴

북경오리, 삼선짬뽕, 멘보샤, 삼선짜장면

6

후쿠오카 포장마차 라멘이
그리울 땐



치치부라멘

주소

해운대구 마린시티3로 46 우신골든메르시아 1층

영업시간

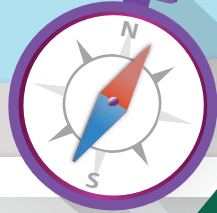
11:00 - 22:00 (15:30 - 17:00 브레이크 타임)

문의

051-731-7790

대표메뉴

돈코츠라멘, 쇼유라멘, 돈코츠쇼유라멘, 미소
라멘



7

웨스턴 분위기 속에
수제 버거를 즐겨요
버거앤파스타



주소
해운대구 마린시티3로 37 한일 오로듀 1층
영업시간
11:00 - 23:00 (15:00 - 17:00 브레이크타임)
화요일 휴무
문의
0507-1303-4351
대표메뉴
셀스데이 버거, 블랙번 버거,
베이컨 크림파스타, 베이컨 칠리 피자

8

지중해 향기를 맡고 싶다면
피제리아 라르도



주소
해운대구 마린시티3로 51 더샵해운대아델리스
영업시간
11:30 - 21:30
(15:30 - 17:00 브레이크타임)
문의
051-911-3922
대표메뉴
마르게리타, 살라메토, 콰트로포르마지

9

여유로운 런던의 오후를 즐겨요
티름 마리봉



주소
해운대구 마린시티1로 91 102동 105호
영업시간
10:00 - 22:00 (매일)
문의
051-752-8612(티클래스 운영)
대표메뉴
세계 각국의 다양한 홍차

생활 속 작은 습관으로 정보유출을 예방할 수 있습니다!



업무 시 문서보안

비밀문서는 반드시 세절하여 소각
전출 또는 퇴직 시 모든 비밀문서 반납



업무 시 영업비밀 보호 의무 준수

“너만 알고 있어” 식의 업무상 비밀누설 엄금
외부인이 민감정보 요청 시 공식절차 거쳐 제공



업무 시 외부방문객 출입 보안

주요시설 외부인 출입 엄격히 관리
외부인 면담은 접견실 이용



출퇴근 시 출퇴근 시 정보보안

빈손 출근, 빈손 퇴근 원칙
정보 저장매체는 무단 반·출입 금지



컴퓨터 사용 시 컴퓨터 사용 보안

PC 3단계 패스워드(부팅, 윈도우, 화면보호기) 설치
자리 비울 때 반드시 로그아웃



컴퓨터 사용 시 통신보안

업무용 PC로 파일공유사이트 접근 금지
중요한 정보는 인터넷상에서 공유 금지

