

Maritime Finance Global Leader



한국해양진흥공사
KOREA OCEAN BUSINESS CORPORATION

부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 5층, 7층 (우동, 해운대아이파크)
T. 051-795-1500 www.kobc.or.kr



한국해양진흥공사

KOREA
OCEAN
BUSINESS
CORPORATION



K

O

Maritime Finance

Global

Leader

세계를 선도하는
해양금융 리더

B

C



Contents

KOBC 소개 및 2030 VISION	04
숫자로 보는 업무 성과	08
미래 해양금융 견인 금융	10
해양산업 혁신생태계 강화 정책	14
해운정보 Think Tank로 발전 정보	16
국민에게 신뢰받는 경영실현 ESG	18
KOBC Road Map	20
연락처 및 찾아오시는 길	22

KOBC Mission & Vision

설립 목적

해운기업의 안정적인 선박도입과 유동성 확보를 지원하고 해운산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하는 등 우리나라 해운 경쟁력 강화를 통해 국가 경제 발전에 기여

2030 VISION 체계

해운재건 5개년 계획(18~22년)의 성공적 이행을 넘어,
2030년 해운산업 리더국가로 도약하기 위한 한국해양진흥공사의 비전·전략 체계

Mission

해양산업의 성장을 위한 금융을 지원하고 산업 경쟁력을 강화하여 국가 경제 발전에 이바지

Vision

세계를 선도하는 해양금융 리더



미래 해양금융 건인	해양산업 혁신생태계 강화	전략방향	해양정보 Think Tank로 발전	국민에게 신뢰받는 경영 실현
해양금융 공급 확대	국적선사 탄소중립 지원	전략과제	시장친화적 지식정보 제공	ESG 기반 경영체계 구축
해양금융을 통한 산업 활성화	해운산업 디지털 전환 지원		해운기업 경쟁력 강화 지원	국민행복에 앞장서는 조직 실현
공사 금융 기능 강화	상생의 해양산업 생태계 구축		해운물류 정보 플랫폼 구축	정력한 윤리경영 선도



총자산 20조 원



공공부문 선박금융 공급 1위

2030년 미래상



스마트 해운물류 통합플랫폼 구현



ESG 공공부문 최우수 등급

주요 업무



선박금융 지원

- 선박도입금융 투자
- 선박도입금융 보증
- 보유선박금융 투자
 - Sale & Lease-Back(BBCHP)
 - Sale & Lease-Back(BBC)
- 보유선박금융 보증



해운기업 경영 지원

- 신용보증
- 대출이자 지원사업
- 국적선사 ESG 실무 교육



설비확보 지원

- 컨테이너박스 리스
- 친환경설비 개량 사업 (이차보전, 특별보증)



해운정보 지원

- 해운정보 서비스 제공
- 해운산업진단 및 종합 컨설팅 사업
- 선박가치평가 사업
- 운임지수(KCCI, KDCI) 운영



항만·물류 금융 지원

- 국내외 항만터미널 투자·보증
- 국내외 물류시설 투자·보증
- 국내외 항만하역시설 금융 지원



해운산업 정책 운영

- 글로벌 저탄소 선박 정책 대응 지원
- 우수 선화주기업 인증제도 운영
- 국가필수선대제도 운영
- 운임공표제도 운영
- 수출입물류 데이터 공유 플랫폼
- 해운금융·해운항만물류 전문인력 양성사업

조직 구성



일반 현황

설립일자	2018년 7월 5일	기관장	김양수
주무기관	해양수산부	기관유형	기타 공공기관
설립근거	한국해양진흥공사법	임직원수	174명('22.12월말)
본사소재	부산광역시 해운대구 마린시티2로 38(우동, 해운대아이파크) C1동 7층		
서울사무소	서울특별시 영등포구 국회대로 68길 17(여의도동, 해운빌딩) 7층		

자본금 및
주주현황

법정 자본금: 5조 원 | 납입자본금: 약 2조 9,941억 원 출자('22년말 기준) (단위: 백만 원, %)

주주명	납입자본금	지분율(%)
대한민국 정부	1,592,308	53.2
한국산업은행	651,963	21.8
한국수출입은행	547,790	18.3
한국자산관리공사	104,174	3.5
기타(59개 선사)	97,823	3.3

주요 연혁

2018

2018.7
한국해양진흥공사 설립
(초대사장 황호선)

2019

2019.1
기타공공기관 지정

2019.2
친환경설비개량 특별보증 상품 신설

2019.6
중소선사 대출이자 지원 프로그램 개시

2019.8
컨테이너박스 리스 지원사업 개시

2020

2020.3
코로나19 관련 해운업 긴급지원책 시행

2020.7
우수선화주인증센터 출범

2020.10
해운금융 전문인력 양성사업 개시

2020.12
연안선사 지원 사업 최초 승인

국제신용등급 및
인증현황

무디스 Aa2
피치 AA-

- 대한민국 정부와 동일한 신용등급 보유
- 우량한 신용등급을 바탕으로 경쟁력 있는 금리로 국내외 자금 조달

ESG 채권
(한국기업평가)
인증평가 최고등급 : ST1

- 1,500억 원 규모 지속가능 채권 발행 ('21년 11월)

2021

2021.2
부산사회적경제지원기금(BEF) 금융지원 사업 수행

2021.7
해운산업 직업체험관 '스마트해운센터' 개관

2021.8
제2대 김양수 사장 취임

2021.9
한국형 해운협력관계(K-얼라이언스) 개시

2021.11
친환경선박 금융 및 중소·중견선사 지원을 위한 ESG 채권 발행

2021.12
ESG 경영 실천을 위한 노사공동선포식 개최

2022

2022.2
해운항만물류사업 창업지원 종합 플랫폼 '1876 부산' 운영 개시

2022.4
기획재정부 주관 공공기관 고객만족도 우수기관 선정

2022.6
사랑의열매 나눔명문기업(부산 40호) 가입

2022.7
KOBC 2030 비전 및 중장기 전략 수립

2022.11
한국형 컨테이너 운임지수(KCCI) 공식 발표

2023

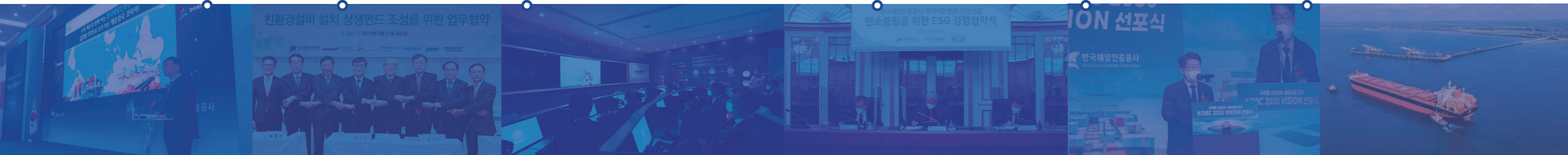
2023.1
혁신 우수사례 경진대회
해양수산부 장관상 수상

2023.2
글로벌 저탄소선박 정책 대응
지원사업 개시

2023.4
3억달러 글로벌본드 데뷔 발행 성공

2023.6
해운산업 위기대응 펀드 출범

2023.10
한국해양진흥공사법 개정안
국회 본회의 의결

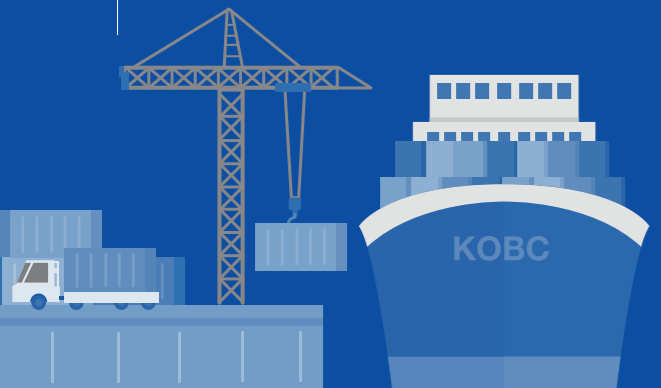


BUSINESS HIGHLIGHTS

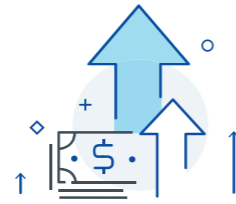
121 개사

9조 1,718 억 원 지원

*공사 출범(2018년 7월) ~ 2023년 상반기 승인 기준



선박 금융 지원



선박 확보 지원(투자)

18개 선사, 선박 64척

11,185 억 원

선박 확보 지원(보증)

13개 선사, 선박 63척

24,615 억 원

보유선박 금융(투자)

35개 선사, 선박 71척

12,869 억 원

보유선박 금융(보증)

1개 선사, 선박 1척

392 억 원

항만물류/설비 금융 지원



항만터미널 및 물류사업 투자

3,110 억 원

컨테이너박스 리스사업

6개 선사, 201,845대

6,778 억 원

친환경설비개량 특별보증

43개 선사, 설비 277대

5,530 억 원

경영 지원

회사채 인수



18개사

18,729 억 원

대출이자 지원



57개사

3,018 억 원

신용보증 사업



4개사

35 억 원

P-CBO



13개사, 31건

4,400 억 원

해운정책 운영

친환경선박 전환 지원



20개 선사, 선박 55척

862 억 원

우수선화주기업 인증



22개사 인증

국적선사 적취율 46.7%

해운항만물류 전문인력 양성사업



연 40여 명
규모 교육생 배출(서울/부산)

수료율 97.5%

* 23년 6월 기준

국가필수선대제도



16개 선사, 243건

194 억 원

해운정보 제공

해운시황 정보 제공



시황 전문 보고서 및
심층 보고서 발간

연간 300 편

KOBC 마리타임 컨퍼런스 개최



'18년 이후 누적 참석자

1,077 명

선박가치평가서 발급



462 건

미래 해양금융 견인 금융

선박 확보 금융 지원



선박도입 금융 투자

- 국적선사가 신조선 건조 또는 중고선 구매 시 필요한 자금을 지원하는 투자 사업
- 해운사의 자기부담 최소화 및 원가경쟁력 제고를 통한 선대 효율화 지원



선박도입 금융 보증

- 국적선사가 신조 또는 중고선 도입 시 금융기관 등으로부터 차입하는 자금에 대해 공사가 채무 보증을 제공
- 공사의 신용 보강을 통해 선사의 자금 부담을 경감하고 민간 선박금융 활성화

보유선박 활용 금융 지원(S&LB)



Sale & Lease-Back BBCHP

- 국내 선사가 보유 중인 선박을 공사가 매입 후 BBCHP(금융리스)방식으로 선사에 재임대(Lease-Back)하는 거래로, 임대기간 종료 시 선박의 소유권은 선사에게 재이전
- 선사가 지속적으로 선박을 활용하면서 유동성 확보 가능



Sale & Lease-Back BBC

- 공사가 매입·보유한 선박을 BBC(선체용선) 방식으로 선사에 임대하는 거래로, 임대기간 종료 시 선사는 임차선박을 공사에 반환
- 선사의 필요선박 확보를 위한 자본 투입 최소화, 탄력적 선대운용 및 잔가 리스크 해소 효과



보유선박 재금융 보증

- 국내 선사가 기존에 보유하고 있는 선박을 담보로 하여 채권자(금융기관 등)로부터 자금을 차입하거나 기존 금융을 상환하기 위하여 신규로 차입하고자 하는 경우 공사가 채무보증을 제공
→ 선사의 채권자 앞 채무불이행 위험을 담보
- 공사의 신용 보강을 통해 선사의 원활한 유동성 확보 및 경쟁력 있는 금융 지원

중소선사 특별 지원 프로그램

- 국내 중소 외항화물선사를 대상으로 경쟁력 있는 요율의 투자·보증 지원
- '22~'26년 2,500억 원 규모 지원

연안선박 지원 프로그램



- 노후화된 연안선박 현대화를 위하여 신조선박 도입 시 자금 지원
- 연안선박 현대화 펀드
 - 정부가 모태펀드 방식으로 신조가의 최대 60%를 무이자로 지원
 - 선사 자담 10% 외, 산은 또는 민간금융에 공사 보증 지원
- 연안여객·내항화물 현대화 프로그램
 - 공사와 산은이 보증 및 대출로 신조선가의 80% 지원



미래 해양금융 견인 금융

선주 사업



선박공급(Tonnage Provider) 사업

공사의 우수한 신용도를 바탕으로 확보 후 국적선사에 대선 하는 사업

신조·중고 선박
확보 운용리스 사업

- 국적선사의 해외 중고선박취득 및 국내 선사간 전문성 강화 목적 신조·중고선 확보 시 지원

장기운송계약선박
확보지원 사업

- 국적선사의 국내외 장기운송계약 확보를 위한 선박 취득 시 지원

선박인수(Tonnage Bank) 사업

국적선사의 구조조정 진행 시 정책적 결정에 따라
공사가 선박을 매입 후 재리스하는 사업

- 선사에 긴급 유동성을 공급하여 불황기 경영 안정 지원 및 선박의 해외 유출 방지

항만·물류 금융 지원



항만터미널 투자·보증

- 국내외 항만터미널 지분투자, 인수금융의 재금융, 대출채권 유통화 등의 금융 지원
- 항만터미널 신규 개발 및 국내 기업의 해외 터미널 자산 취득 시 재무적 투자자(FI)로서 투자 지원
- 국내외 주요 거점 터미널 확보로 국내 기업의 물류공급망 개선에 기여하고, 터미널 운영사 및 항만하역업자의 경영 안정화 도모

물류시설 투자·보증

- 국내외 항만 배후단지 내 복합물류시설 확보를 위한 신규 건설 자금조달, 현지 합작법인(JV) 공동출자 등 금융 지원
- 항만구역 외 소재 해운항만업 물류자산 및 글로벌 생산시장 물류거점 확보를 위한 투자 지원
- 복합물류시설 확보를 통해 수출입 물류의 안정적 연계에 기여하고 물류시설 확보를 위한 금융비용 절감

항만하역시설 금융지원

- 국내외 터미널운영사의 스마트항만 장비 도입 및 교체를 위한 금융 지원
- 항만하역시설에 소요되는 자금조달 부담 경감

컨테이너박스 리스 지원



컨테이너박스 리스·투자

우리나라 해운물류 산업의 안전판 역할 및 국적 정기선사
경쟁력 제고를 위해 필수 영업자산인 컨테이너박스 확보를 지원

컨테이너박스
리스

- 공사 SPC의 컨테이너박스 직접 발주 및 차입 등 구조화를 통해 조달비용을 최소화하여 선사들에게 경쟁력 있는 운용/금융리스 조건 제공
- 공사 신용도에 기반한 저리 금융 조달로 컨테이너박스 조달 비용 절감

컨테이너박스
투자

- 자본시장법 상 펀드 활용, 공사 자기자금 투자를 통한 중소·중견선사 컨테이너박스 확보 필요자금 지원
- 선사 컨테이너박스 수요에 대한 신속·맞춤형 지원을 제공 하며, 경쟁력 있는 금리를 기반으로 단기 소요자금 부담 경감

해운기업 경영 지원



코로나19 지원사업

* 한시적 운영

대출이자
지원사업

- 공사와 협약을 체결한 금융기관에서 대출 시 사업자의 이자 부담경감을 지원하는 사업

회사채 인수

- 공사가 국적 외항선사의 회사채 매입

P-CBO 지원

- 공사-신용보증기금 간 협약을 통해 신보 P-CBO에 지원 기업 편입 시 일부 후순위 채권 인수하여 유동성 지원

신용보증

- 신용이나 담보력이 부족한 선사의 단기 유동성 위기 극복을 지원하기 위해 공사가 채무에 대한 신용보증 지원
※ 한국해양진흥공사법 시행령 제7조 제1항에서 정한 경우에 한함
- 공사의 신용 공여를 통해 긴급 사업자금의 원활한 조달 지원

해양산업 혁신생태계 강화 정책

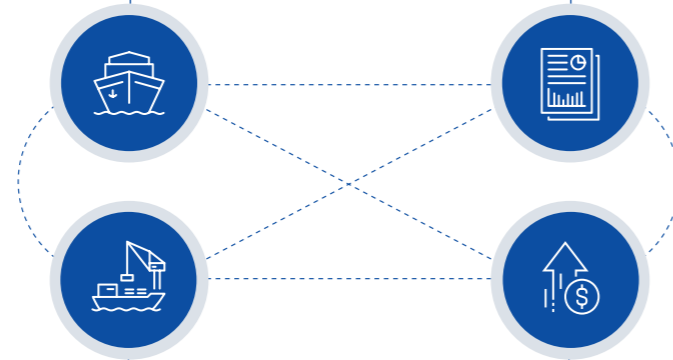
해운산업 정책 지원

- 친환경선박 신조 발주 시 친환경선박 인증 등급에 따른 보조금 지원
- 국적선사가 국제 환경규제에 선제적으로 대응하도록 지원하고 탄소중립 정책 이행을 뒷받침하며, 국내조선소 발주를 통해 해운·조선 상생협력 기반 구축

글로벌 저탄소선박 정책 대응 지원

- 선화주 간 불공정 관행을 근절하고 상생 협력을 유도하여 국적선사 적취율을 증대하고자 선화주 상생협력 기업에 인증을 부여하고 인센티브를 제공하여 상생의 선순환체계 유도
- 공사는 해수부 지정 인증전담기관으로 우수 선화주기업 인증센터 운영

우수 선화주기업 인증제도 운영



국가필수선박제도 운영

- 비상사태 시 전략물자의 안정적 수송으로 국가안전을 보장하고 자국선원 고용 증대에 기여하기 위하여 국가필수선박을 지정·운영
- 공사는 국가필수선박 지정 및 운영과 관련된 신청서 접수, 손실보상액 산정 및 지급, 국가필수선박에 대한 교육 등의 업무를 위탁 수행

운임공표제도 운영

- 컨테이너선 운임과 요금 공표를 통해 불공정행위 및 과당경쟁을 방지하고 공정한 시장 경쟁 질서 확립 및 해운산업의 건전한 발전에 기여

친환경설비 확보 지원



친환경설비 개량 이차보전·특별보증

- 국적선사가 스크러버, 선박평형수처리설비(BWMS) 등 친환경설비 설치를 위한 대출 시 정부(해양수산부)가 이차비용의 일부(2% 이내)를 보전하는 제도
- 공사는 친환경설비 개량 특별보증 제공을 통해 원활한 자금조달 및 금융비용 절감 지원

해운산업 전문인력 양성



해운금융 전문인력 양성사업

- 선박금융 기법과 국제적 네트워크를 갖춘 고급 선박금융 전문가를 육성하여 해운 사업의 질적 재도약 기틀을 마련하기 위해 재직자 중심의 교육 개설·운영



해운항만물류 전문인력 양성사업

- 해운항만물류 분야 미래지향적 전문가 양성을 위해 해양수산부 해운항만물류 전문인력 양성사업 제4차 사업('20~'24)에 참여하여 맞춤형 실무 교육과정 개설·운영

해운정보 Think Tank로 발전 **정보**

해운정보 서비스 제공



국적선사 정보 경쟁력 강화 및 대기업·중소기업 간 정보격차 해소를 위해 고품질 해운시황 정보를 적기에 제공하며, 해외 정보기관에 대한 높은 정보 의존성 탈피 및 미래 해운산업을 주도하기 위한 정보 경쟁력 선점 지원

해운시황 전문 보고서 발간

- 정기 해운시황 보고서(일간, 주간, 분기간, 연간) 및 시장 돌발상황에 대한 특집 분석 보고서 수시 간행

국내외 전문기관 정보 교류

- 국내외 해운시황 분석 전문기관 정보협력 진행, 선종별 해운시황 실무포럼 운영, KOBC 마리타임 컨퍼런스 개최 등

KOBC 선종별 운임지수 운영

- 국내 해운시장 현황을 보다 정확하게 반영하는 한국형 운임지수 개발·운영

부산항을 기준으로 하는 한국형 컨테이너선 운임지수.
미주, 유럽, 동남아 등 총 13개 노선의 40ft 드라이 컨테이너 운임을 지수화하여
매주 월요일 14시에 발표. '22.11월 공식발표 개시

KCCI | 컨테이너선 운임지수



KDCI | 건화물선 운임지수

아시아 지역의 항로 및 선형 특성을 강화한 건화물선 운임지수.
케이프, 파나마스 등 건화물선 4개 선형 운임지수를 매 영업일 18시에 발표.
'20.7월 공식발표 개시

종합 컨설팅 사업



- 선대 현황, 사업구조, 차입금 현황 등 기본 분석을 통해 대상기업의 경영 현황을 점검하는 「기업분석」, 금융시장, 해운시장, 원자재 가격 등의 추세 분석을 통한 대상 기업의 「경영환경 전망」, 최신 환경규제 동향 등을 제공
- 경기 변동성이 큰 해운산업의 특성을 반영한 국적선사 리스크 관리 강화 및 중소선사의 해운정보에 대한 접근성 제고

선박가치평가 사업



- 선박매매, 선박대출 실행과 정기적인 담보가치 평가 및 선사의 자산 가치 평가를 위한 선박가치 평가 및 평가서 발행
- 선박담보 가치를 객관적으로 분석하여 해운기업의 재무적 불확실성을 제거하고, 선박 담보 여신의 효율적인 관리를 지원
- 선가관리 종합시스템에 기반한 전문성과 중립성, 공신력을 확보해 신뢰성 있는 Value 제공

수출입물류 데이터 공유 플랫폼



- 국가 및 기업의 물류 경쟁력 강화를 위하여 다양한 공공·민간해상 물류데이터를 플랫폼 내에서 통합, 공유하여 민간의 수출입 경쟁력 향상 및 서비스 창출 도모
- 플랫폼 구축으로 해운산업 디지털 전환 지원 및 국가 물류 효율성 제고
- 수출입 참여자 간 정보 공유와 협업 가능한 데이터 플랫폼 구축으로 수출입물류 상생 지원

국민에게 신뢰받는 경영실현 ESG

ESG 경영 추진체계



E ENVIRONMENT 청정 해양환경 선도

국제해사기구(IMO)의 친환경 노력에 선제적으로 동참하고, 국적선사의 환경규제 대응을 지원하는 등 다양한 환경보전 활동을 추진하고 있습니다.

친환경선박 금융	<ul style="list-style-type: none"> 친환경선박 확보를 위한 투자·보증 지원 친환경선박 도입 확대를 위한 정책기관 간 공동 프로그램 마련 글로벌 저탄소선박 정책대응 지원
친환경설비 지원	친환경설비 제작 및 설치를 위한 특별보증 프로그램 운영
ESG 채권 발행	지속가능채권 인증 획득 및 녹색채권 발행
환경경영	<ul style="list-style-type: none"> 전사적 환경보전·에너지 절감활동 참여 확대 환경친화적 녹색제품 구매
환경 캠페인 확산	<ul style="list-style-type: none"> 해양환경 보호를 위한 사회공헌활동(임직원 플로깅, 해안정화활동 등) 폐플라스틱 활용 물품 제작 및 배부

S SOCIAL 해운산업 동반성장 견인

해운조선 상생협력 및 지역사회와 함께 성장하기 위하여 설립 이후 다양한 협력 활동을 추진하고 있습니다.

일자리	<ul style="list-style-type: none"> 핵심사업 추진 및 민관협업을 통한 민간부문 일자리 창출 해운항만 창업 뉴딜 플랫폼(1876 BUSAN) 구축
근로자	<ul style="list-style-type: none"> 블라인드 기반의 직무역량 중심 인재 채용(공정채용 우수기관 2년 연속 인증) 협력기반의 노사 상생문화 구축
인권경영	독립된 인권경영위원회 운영, 인권경영시스템 인증 2년 연속 획득
산업생태계	<ul style="list-style-type: none"> 우수선화주인증제도 및 운임공표제도 운영 해운정보서비스 제공 고객·협력사 갑질실태 조사 및 소통창구 강화
지역사회	<ul style="list-style-type: none"> 해운산업 체험관 "스마트 해운센터" 출범 부산지역 공공기관 협업을 통한 지역경제 활력 제고(부산사회적경제기금 출연 등)
중소기업 동반성장	<ul style="list-style-type: none"> 중소선사 특별지원 프로그램 운영 중소선사 대출이자 지원사업 중소선사 실무자 대상 선박금융 교육 및 금융 컨설팅
고객	<ul style="list-style-type: none"> 고객만족도 조사 및 VOC 분석·피드백 ESG 세미나(국적선사 CEO 대상) 및 ESG 실무 교육(국적선사 실무자 대상)
안전 및 정보보안	재난관리시스템 구축 및 운영

G GOVERNANCE 공정투명 지배구조 구축

국민의 눈높이에 맞는 투명하고 신뢰받는 공공기관을 목표로 내부통제제도 운영, 강력한 윤리 경영, 준법경영 활동을 추진하고 있습니다.

주주	정부·공공기관·해운기업으로 구성된 주주 관리 강화
이사회	3대 추진전략 '이사회 실질적 역할의 강화', '이사회 운영 활성화 적극 지원', '이사회 투명성 확대' 이행
리스크관리	해운업 정책지원 목표달성과 공사의 재무안전성 간 균형을 위하여 리스크관리체계를 통해 선제적 대응
반부패	<ul style="list-style-type: none"> 임직원 청렴 교육 강화 및 반부패 행위 엄벌 익명신고시스템 운영
윤리경영	<ul style="list-style-type: none"> 독립적인 윤리경영위원회 및 운영 내부통제 거버넌스 체계 구축

KOBC ROAD MAP

한국해양진흥공사는 2030년 세계를 선도하는 해양금융 리더로서
해양산업 성장에 필요한 금융과 정보를 적기에 공급하고 해운산업 경쟁력을 강화하여
국가경제 발전에 이바지하겠습니다.



총 자산 20조 원

해양금융을 주도하는 정책금융기관으로서 공사의 기능을 강화하여 친환경
신조선박 건조 지원을 확대하고 한국형 선주사업을 활성화하여 국적선대
확충을 지원하며, 국내외 항만터미널·물류거점을 확보하여 물류 공급망
개선 및 우리 해운기업의 안정적 수익 창출을 지원하겠습니다.



공공부문 선박금융 공급 1위

해운산업 탄소중립 지원을 위한 친환경 금융 지원 확대, 해양금융 민간참여
활성화, 해운산업 디지털 전환 지원 및 중소선사 지원 강화 등을 통하여 해양
금융 공급기능을 확대하겠습니다.



스마트 해운 물류 통합플랫폼 구현

해운거래정보 플랫폼을 구축하여 시장친화적 정보를 제공하고 지식기반
해운기업 경쟁력 강화를 지원하며, 수출입물류 데이터 공유 플랫폼을 통해
해운항만연계 물류역량 강화를 공고히 하는 해운정보 Think Tank로
 거듭나겠습니다.



ESG 공공부문 최우수 등급

국민에게 신뢰받는 경영 실현을 위해 ESG 거버넌스 체계를 중심으로
이해관계자 소통을 원활히 하며, 청렴한 윤리경영을 선도하겠습니다.

KOBC

대한민국이 해운산업 리더국가로
도약할 수 있도록 서포트!

세계를 선도하는 해양금융 리더!

한국해양진흥공사 Dream.

연락처 및 찾아오시는 길

**본사
오시는 길**

주 소 (48120) 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 5층, 7층(우동, 해운대아이파크)
대표전화 051-795-1500
지 하 철 동백역 하차 → 1번 또는 3번 출구로 나와서 도보 16분
버 스 139, 307, 급행 1003 (요트경기장, 경남마리나아파트 정류장 하차 → 도보 9분)
 100-1, 31, 63, 141 (부산문화여고 정류장 하차 → 도보 15분)
승 용 차 Gate1 입구로 진입

**서울사무소
오시는 길**

주 소 (07237) 서울특별시 영등포구 국회대로 68번길 17 (여의도동, 해운빌딩) 7층
대표전화 051-795-1519



홈페이지
www.kobc.or.kr



인스타그램
@kobc_official



페이스북
@KoreaOceanBusinessCorporation



유튜브
@kobc_official



네이버블로그
blog.naver.com/kobcpr



세계를 선도하는
해양금융 리더

한국해양진흥공사
2030 미래상

01 총 자산
20조원

02 공공부문
선박금융 공급 1위

03 스마트 해운 물류
통합 플랫폼 구현

04 ESG 공공부문
최우수 등급