



세계를 선도하는 해양금융 리더,
한국해양진흥공사
2022 지속가능경영요약서



보고서 개요

한국해양진흥공사는 해운항만산업 전문 공공기관으로서 경제·사회·환경부문의 ESG 창출 활동과 성과를 이해관계자에게 투명하게 공개하고 소통하고자 '2022 지속가능경영보고서'를 최초 발간하였습니다. 중대성 평가를 통해 도출된 지속가능경영을 위한 핵심이슈를 보다 상세히 담았으며, Annual Report를 통합하여 보고하였습니다.

보고 기간 및 범위

본 보고서의 보고 기간은 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일 동안이며, 한국해양진흥공사의 지속가능경영 활동 및 성과를 담고 있습니다. 일부 정성적인 성과에 대해서는 2022년 추진 활동도 포함하고 있습니다.

보고서 작성 기준

본 보고서는 지속가능경영 글로벌 작성 표준인 GRI(Global Reporting Initiative) Standards의 핵심적(Core) 기준과 ISO26000 원칙을 참고하여 작성되었습니다. 재무정보의 보고기준 및 정의는 K-IFRS(한국채택국제회계 기준)를 따르고 있습니다.

보고서 검증

보고내용의 신뢰성 제고 및 품질 향상을 위해 전문검증기관인 한국품질재단으로부터 검증을 받았습니다. 검증 결과에 대한 세부적인 내용은 부록에 수록하였습니다.

보고서 문의처

보고서 및 한국해양진흥공사의 ESG 활동에 대한 의견이나 문의사항이 있으시면 아래 연락처로 연락 바랍니다.

홈페이지 | <https://www.kobc.or.kr>
주 소 | 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38 C1동, 7층
담당자 | ESG 경영실 전화번호 | 051-795-1432
이 메 일 | shpark@kobc.or.kr



CONTENTS

01. CEO Message	04
02. 기업 소개	05
03. 한국해양진흥공사 우리의 가치 창출	08
04. 2021 K0BC Highlights	08
05. ESG 경영 추진체계	09
06. ESG Performance	13
07. E-해(海)맑은 환경	14
08. S-사람을 품는 바다(海)	16
09. G-모두를 연결하는 바다(海)	18





CEO MESSAGE



“
 지속가능한 해운산업 성장을 위하여
 ESG 경영을 기반으로
 세계를 선도하는 해양금융리더로 발전하겠습니다.
 ”



존경하는 이해관계자 여러분! 한국해양진흥공사 사장 김양수입니다.



한국해양진흥공사는 2018년 7월 설립되어, 경쟁력 있는 선박확충, 안정적 화물확보, 선사 경영안정 등 "해운재건 5개년 계획"을 충실히 이행하며 대한민국 해운산업의 재건과 글로벌 경쟁력 회복을 견인하였습니다.

그리고 2022년 7월, 출범 5년차를 맞아 많은 이해관계자분들을 모시고 그간 대한민국 해운산업에 기여한 성과와 남은 과제를 점검하고, 2030년까지의 공사의 미래상과 지향점을 담은 'KOBC 2030 비전'을 발표하였습니다.

한국해양진흥공사는 앞으로도 기관의 설립목적과 고객 및 국민의 요구에 부합하며, 이해관계자 여러분과 함께 성장하는 지속가능한 공공기관이 되고자 다음과 같이 약속드리겠습니다.

첫째, ESG 경영을 기반으로 공공기관 혁신을 선도하겠습니다.

공사경영 전반에 친환경 정책 강화, 사회적 책임 이행, 투명한 거버넌스 구축을 실현하여 지속가능경영 기반을 확고히 하며, 해운산업 전반에 ESG 경영이 확산될 수 있도록 유관기관과 협력을 더욱 강화하겠습니다.

둘째, 미래 해양금융을 견인하고 해양산업 혁신생태계를 강화하겠습니다.

해운자산의 친환경 전환을 위한 해양금융 공급확대, 환경규제 대응체계 마련 등을 통하여 해운기업 탄소중립을 지원하고, 중소선사 지원을 강화하여 상생의 해양산업생태계를 구축하겠습니다.

셋째, 지식기반 해운산업 경쟁력 강화를 위한 해운정보 Think Tank로 발전하겠습니다.

해운거래정보 플랫폼 구축을 통하여 시장친화적 지식정보를 제공하고, 해운물류 정보 플랫폼을 구축하여 수출입물류 데이터 공유 및 해운항만연계 물류역량을 강화하겠습니다.

마지막으로, 윤리·인권경영 및 고객중심경영을 선도하여 국민에게 신뢰받고, 국민 눈높이에 맞는 청렴·반부패 경영을 실현하겠습니다.

내부통제시스템의 실효성을 강화하기 위하여 리스크관리 및 준법경영체계를 고도화하고, 다양한 이해관계자분들의 의견에 항상 귀를 기울이겠습니다.

앞으로도 국민들의 신뢰와 소통을 기반으로 「세계를 선도하는 해양금융 리더」로 지속적으로 성장하여 대한민국 해운산업 경쟁력을 강화하고 국가 경제발전에 이바지하는 한국해양진흥공사가 될 수 있도록 임직원 모두가 끊임없이 노력하겠습니다.

감사합니다.

한국해양진흥공사 사장
 김양수

기업소개

'18년 7월 설립된 한국해양진흥공사는 해운기업의 안정적인 선박 도입과 유동성 확보를 지원하고, 해운산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하는 등 국내 해운항만산업의 진흥을 위해 힘쓰고 있습니다. 공사는 우리나라 해운 경쟁력을 강화함으로써 국가 경제 발전에 이바지하고 세계를 선도하는 해양 금융 리더가 되도록 노력해 나갈 것입니다.



주요 기능 및 역할

해운항만기업의 자산확보 및 경영안정 지원

선박 금융지원

- ☞ 선박 도입 투자보증 사업
- ☞ 보유 선박 투자보증 사업
- ☞ 친환경 선박전환 지원사업

설비/인프라 금융지원

- ☞ 친환경설비개량 특별보증사업
- ☞ 항만터미널-물류시설 투자사업
- ☞ 컨테이너박스 리스 및 투자 사업

해운기업 경영지원

- ☞ 자본확충 및 구조개선 지원
- ☞ 입찰 및 계약이행보증 프로그램
- ☞ 회사채 인수
- ☞ 신용보증 프로그램
- ☞ 대출이자 지원

해운정보 제공

- ☞ 시황분석정보 제공
- ☞ 선박가치평가사업
- ☞ 해운산업 진단 및 컨설팅
- ☞ 해운지수 개발 및 운영
- ☞ 마리티타임 포럼 및 컨퍼런스개최

해운정책 운영

- ☞ 우수선화주인증제도
- ☞ 국가필수해운제도
- ☞ 해운·항만물류 전문인력 양성
- ☞ 해운거래불공정 행위신고센터 운영
- ☞ 물류IoT 장비보급 및 활용지원 사업

우리나라 해운경쟁력 강화

주요 연혁

2018

- 02 ☞ 한국해양진흥공사 설립위원회 구성
- 07 ☞ 한국해양진흥공사 공식 출범
- ☞ 한국해양진흥공사 황호선 초대사장 선임



<창립 기념식>

2019

- 01 ☞ 기타공공기관 지정
- 02 ☞ 선박 친환경설비 개량 특별보증 상품 신설
- 06 ☞ 중소해운선사 대출이자 지원 프로그램 개시
- 08 ☞ 컨테이너박스 리스지원 사업 개시
- 12 ☞ 2019 대한민국 공공정책 대상 '공공기관 혁신 성장 부문 최우수상' 수상



<친환경 상생펀드 조성을 위한 업무협약>

2020

- 03 ☞ 코로나19 관련 해운업 긴급지원책 시행
- 07 ☞ 우수선화주인증센터 출범
- 09 ☞ 초대형 컨테이너선(2.4만 TEU) 12척 금융지원 완료
- 10 ☞ 해운금융전문인력양성 사업 개시
- 11 ☞ 2020 사랑받는 공공기관 대상 '해양수산부 장관상' 수상
- 12 ☞ 연안선사 지원 사업 최초 승인



<코로나19 감염예방 마스크 지원>

2021

- 03 ☞ 부산 사회적경제지원기금(BEF) 4기 금융지원 사업 시행
- 04 ☞ 국제신용등급 Aa2(무디스), AA-(피치) 획득
- 06 ☞ 초대형 컨테이너선(1.6만TEU) 8척 금융 완료
- 07 ☞ 해운산업 직업체험관 '스마트해운센터(한국잡월드)' 개관
- 08 ☞ 제2대 김양수 사장 취임
- 09 ☞ 국내 최초 한국형 해운협력관계(K-얼라이언스) 개시
- 10 ☞ 부산지역 공공기관(BEF) 협업을 통한 사회적경제기업 지원 프로젝트 시행
- ☞ KORMARINE 2021 AWARD 수상(해운조선 상생 기여)
- 11 ☞ 친환경선박 금융 및 중소·중견선사 지원을 위한 ESG 채권 발행
- 12 ☞ ESG 경영 실천을 위한 노사공동선포식 개최 및 유관기관 업무협약 체결
- ☞ 한국해양진흥공사 윤리경영위원회 출범

2022

- 01 ☞ 한국형 컨테이너선 운임지수 시범 운영 개시
- 02 ☞ 해운·항만·물류산업 특화형 창업지원 종합 플랫폼 '1876 부산' 운영 개시(부산광역시, 부산항만공사 공동)
- 04 ☞ 사회적책임 및 지속가능경영 실천을 위한 유엔글로벌콤팩트(UN Global Compact) 가입
- ☞ 2021년 기획재정부 주관 공공기관 고객만족도 우수 기관 선정
- 05 ☞ 해운선사 CEO 대상 ESG 세미나 개최
- 06 ☞ 사랑의열매 나눔명문기업(부산 40호) 가입

07 KOCB 2030 비전 및 중장기 전략 수립





한국해양진흥공사 우리의 가치 창출

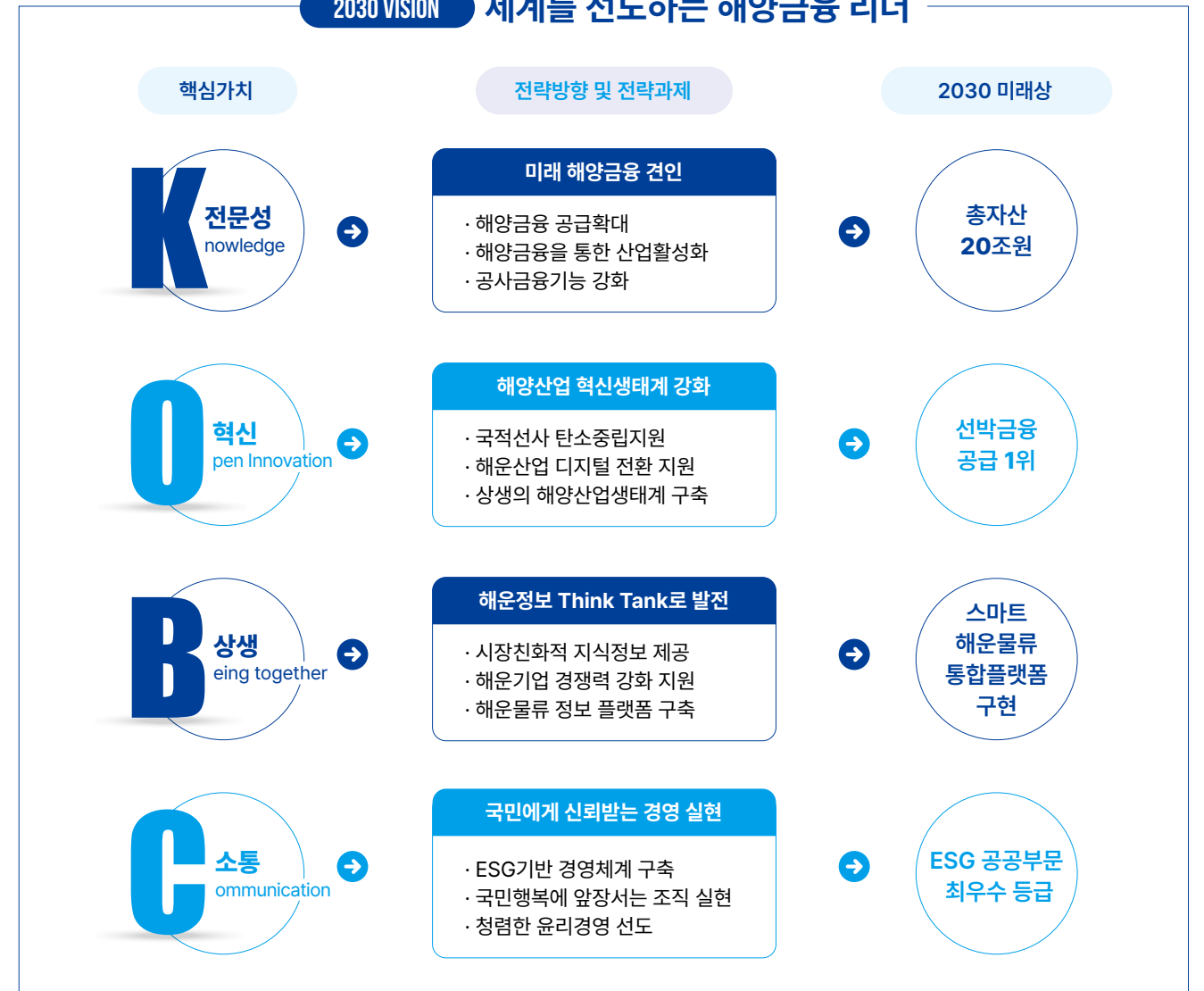


“ 세계를 선도하는 해양금융 리더를 향한 항해, 시작! ”

한국해양진흥공사는 2022년 7월, 향후 10년의 미래상과 지향점을 담아 새로운 미션과 비전을 발표하는 "KOBIC 2030 VISION 선포식"을 열었습니다. 공사는 '세계를 선도하는 해양금융 리더'를 비전으로 설정하고, '총자산 20조원,' '선박금융 공급 1위,' '스마트해운물류 통합플랫폼 구현,' 'ESG 공공부문 최우수 등급'이라는 4가지 미래상을 제시하였습니다.

우리 공사는 2030년 세계를 선도하는 해양금융 리더로서, 해양산업의 성장에 필요한 금융과 정보를 적기에 공급하고 해운산업 경쟁력 강화를 통해 국가경제 발전에 기여할 것입니다.

2030 VISION 세계를 선도하는 해양금융 리더



미래 해양금융 견인

KOBIC는 높은 시장 변동성과 시장경쟁의 심화로 불황에 대비하여 한국형 선주사업을 활성화하고 신조지원 프로그램을 확대하여 국적선사 선박량 확충을 지원할 것입니다. 아울러 적극적인 국내외 터미널·물류거점을 확보하여 해운 기업이 안전성 있는 수익을 창출할 수 있도록 노력하겠습니다.

해양산업 혁신생태계 강화

해운업의 탄소중립 규제를 극복하기 위해 국적선박 에너지 효율 등급 DB를 구축하고, 탄소배출권 거래 대응 전략을 수립하는 등 환경규제 종합 대응체계를 구축하여 해운기업의 위험을 선제적으로 관리하겠습니다. 더 나아가 중소선사를 대상으로 선박금융 지식공유, 법무 지원 등이 가능한 '원스탑 지원센터'를 구축하여 중소선사의 기업 운영 안정성을 제고하고 해양산업의 혁신생태계를 강화해 나갈 것입니다.



해운정보 Think Tank로 발전

해상운임정보 및 선박매매정보의 DB를 수집하여 해운거래정보 플랫폼을 구축하고, 수출입물류 데이터 공유 플랫폼을 설립하여 해운물류 및 항만물류의 운송을 최적화할 것입니다. KOBIC는 국내 해운·항만·물류 전반의 통계자료를 국내에 공유함으로써 국내 해운업의 소통을 원활하게 하고, 해운항만연계 물류역량의 강화를 공고히 하기 위해 노력하겠습니다.

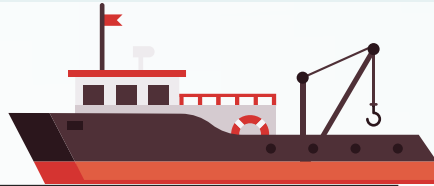
국민에게 신뢰받는 경영실현

우리 공사는 2030년 세계를 선도하는 해양금융 리더로서 자리 잡기 위해 ESG 기반 경영체계를 구축하고, 이해관계자 소통을 원활히 할 것입니다. 아울러 윤리경영을 위해 내부 통제시스템을 구축하는 등 지배구조 관리를 통해 국민에게 신뢰받는, 국민이 신뢰할 수 있는 KOBIC가 될 것을 약속드리겠습니다.

2021 KOBC Highlights



선박 금융지원



신규선박금융

국적선사 신조 발주에 대한 투자·보증 지원으로 선대 확충 및 경쟁력 강화 지원

- ✓ 투자 9개 선사 1,871억원
- ✓ 보증 2개 선사 1,073억원

보유선박금융

금융 만기시점 도래 선박 대상 재금융을 통해 해운기업 유동성 공급 및 선대 유지를 통한 경쟁력 확보 지원

- ✓ 투자 7개 선사 2,037억원
- ✓ 보증 1개사 392억원

설비/인프라 금융지원



친환경설비 및 선박 대체 지원

친환경설비 대출 보증 및 노후선박 대체 보조금 지급으로 국제해사기구(IMO) 환경규제 선제적 대응

- ✓ 친환경설비 보증 16개 선사 420억원
- ✓ 친환경선박 전환 보조금 10개 선 190억원

항만터미널 및 물류시설 투자

국내외 항만터미널 및 배후물류시설 인수를 통해 물류비용 절감 및 물류거점확보에 기여

- ✓ 항만물류터미널 1건 165억원

컨테이너박스 리스프로그램

경쟁력있는 리스 요율로 선사를 지원하며 우리나라 해운물류 산업의 안전판 역할 수행

- ✓ 컨테이너박스 리스 7,000TEU 190억원

해운정보 제공

해운시황정보 제공

시장변화에 따른 국적선사 대응력 향상 및 양질의 해운정보제공을 위한 보고서 발간

- ✓ 정기보고서 296편 발간, 특집보고서 11편 발간

선박가치평가

국내외 선사 대상 선박가치평가 진행하여 재무적 불확실성 제거 및 선박 담보여신 관리의 효율성 제고

- ✓ 선박가치평가서 105건 발간 (전년대비 7.1% 확대)

기업진단

국적 중소기업 대상 주력시장 및 재무역량 분석, 미래현금흐름 추정을 통한 기업진단 고도화로 실효성 확보

- ✓ 기업진단보고서 8건 발간 (전년대비 14.2% 확대)

선사 경영지원



재무구조 및 원가경쟁력 개선 지원

운영자금 및 자본 확충지원, 해운항만 자산투자를 통한 선사 원가경쟁력 향상 기여

- ✓ P-CBO 8개 선사 1,865억원
- ✓ 회사채 인수 13개 선사 1,064억원
- ✓ 대출이자 21개 선사 428억원
- ✓ 신용보증 2개사 12억원

해운정책 운영

우수선화주인증기업 확대

우수선화주 인증제도 운영으로 국적선사의 적취율 증대 및 선·화주간 불공정거래 관행 근절

- ✓ 10개사 우수 인증(전년대비 4개사 확대)

국가필수선대제도 운영사업

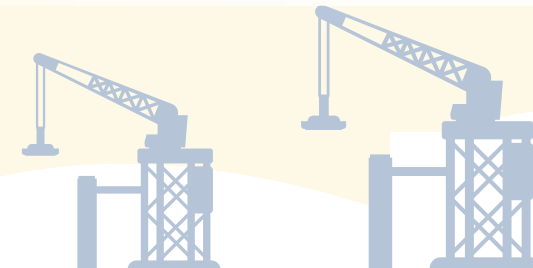
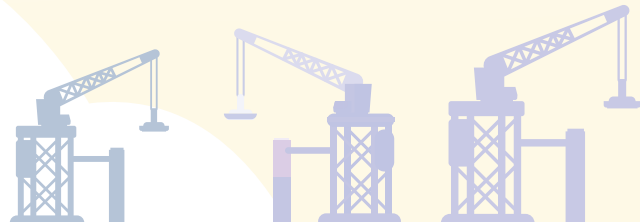
국가비상사태 시 군수물자 및 국가물자의 원활한 해상 수송체계 유지를 위한 선대 및 선원확보 지원

- ✓ 국가필수선박 17개사 88척 지정 (손실보상금 56억원)
- ✓ 국가필수선대 14개사 57억원

해운산업 전문인력양성

실무자 대상 시황분석·선박금융·영업실무 등 직무교육 기획 및 운영하여 해운인재 양성

- ✓ 교육생 38명 배출 및 교육만족도 4.4점 획득(전년대비 0.2점 향상)



ESG 경영 추진체계

한국해양진흥공사는 해운산업 ESG 경영 확산에 적극적으로 대응하기 위해 ESG 경영 대응 계획 및 중장기 ESG 경영 추진 계획을 수립하였습니다. ESG 경영 선도를 위한 노사공동 선포식을 개최('21년 12월)하였으며, ESG 경영 내재화에 앞장서고 있습니다.

ESG 체계



ESG 추진조직

한국해양진흥공사의 ESG 추진조직은 이사회, ESG경영위원회, ESG경영실, 그리고 ESG경영 실무협의체로 구성되어 있습니다. 공사는 이를 통해 ESG경영 추진계획 및 ESG 관련 주요 정책을 결정하고 전사적 ESG 경영체계를 운영함으로써 일관적 ESG 경영을 추진합니다.



ESG Performance





E - 해(海)맑은 환경

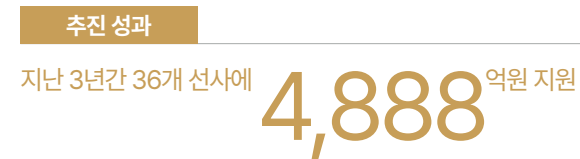
친환경선박 금융지원

국내외 해양 환경규제 강화에 따라 친환경·고효율 신조선박의 수요가 증가하고 있습니다. 이에 공사는 친환경 선박 확보를 지원하기 위해 국내 해운기업이 친환경 설비가 구비된 신조선박을 확보할 경우 공사가 선순위 또는 후순위 투자자로 참여함으로써 해운기업의 자기자금 부담 최소화에 기여합니다. 또한 친환경선박 전환 지원사업을 통해 노후선박을 해체·매각하고 친환경선박으로 대체 건조하는 사업자에게 신조선 가격의 최대 10% 보조금을 지원함으로써 친환경선박으로의 전환을 견인하고 있습니다.



친환경설비 특별보증

한국해양진흥공사는 지속가능한 해운산업 발전, 해양환경 보호, 그리고 국제해사기구의 환경규제에 대응하기 위해 국적선사가 친환경설비를 개량 및 설치할 수 있도록 보증을 제공합니다. 이를 통해 선사의 금융부담 완화 및 운항비용 절감을 지원하고 있습니다.



<임직원 플로깅(Plogging) 캠페인>



<임직원 해안정화활동>



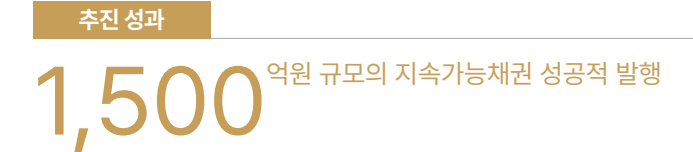
<상괘이 무릎담요>



<자원순환 캠페인 카드뉴스>

지속가능채권 발행으로 친환경, 경제활성화 재원 확보

ESG 투자 문화가 조성되고 관련 제도 도입이 가속화되면서 기관의 ESG 경영 및 지속가능성 제고가 중요한 문제로 대두되고 있습니다. 이에 공사는 ESG 채권 관리체계를 구축하고 유동화증권 발행 시 지속가능채권 인증을 획득하여 사회적 책임에 부합하는 자금조달을 추진하였습니다.



대국민 환경친화인식 제고를 위한 임직원 활동

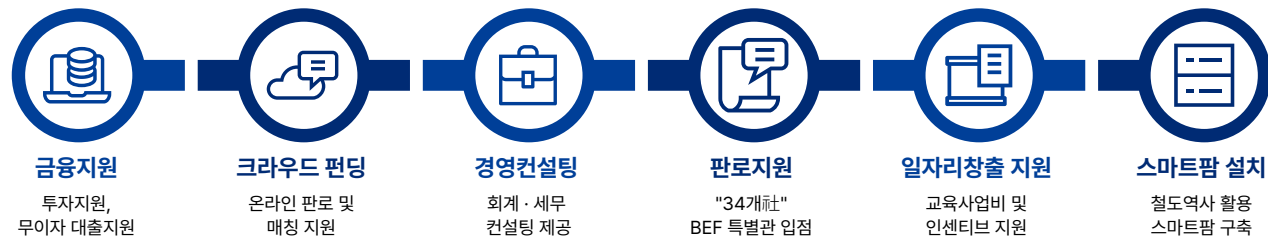
한국해양진흥공사는 해양플라스틱 저감 종합대책과 연계하여 지속적으로 환경정화에 앞장서고 있습니다. 해양수산부와 환경부가 공동주관하는 해양쓰레기 정화주간에 공사 임직원이 참여하는 플로깅(Plogging) 캠페인과 관계부처, 지자체, 유관기관, 어업인과 함께하는 해안정화활동을 수행하고 있습니다. 이와 더불어 해양 생물을 보호하고 해양플라스틱으로 인한 환경오염을 해결하기 위해 멸종위기종인 폐플라스틱을 활용하여 상괘이 무릎담요를 제작하여 기부하고 임직원의 폐자원 수거 활동을 통해 재활용(Upcycling) 물품을 제작 및 배부하였습니다.

S- 사람을 품는 바다(海)

지역사회 참여 및 지역경제 활성화 노력

부산사회적경제지원기금(BEF) 신규 참여로 지역경제 활성화

부산지역의 공공기관 협력을 통한 사회적경제기업 지원과 일자리 창출 노력의 확대 필요성이 대두됨에 따라, 부산지역 9개의 공공기관이 공동으로 부산사회적경제지원기금에 1.3억원을 출연 및 활용하여 사회적 경제기업 종합지원과 지역경제 활성화를 위한 사업을 기획하고 점검하였습니다.



해운항만 창업 뉴딜 플랫폼 구축

공사는 해운항만산업 창업 지원 플랫폼 "1876 BUSAN"을 운영하며 창업공간 제공, 수요기술 매칭 등의 경영관리를 기업의 생애주기에 맞추어 제공하고 있습니다. 한국해양진흥공사, 부산시, 부산항만공사가 함께하는 창업 지원 플랫폼은 유휴화된 항만 관련 공간을 창업공간으로 재활용하며 지역 경제 활성화에 기여하고, 해운·항만산업의 미래 성장동력을 확보하기 위해 추진되었습니다. "1876 BUSAN"은 '22년 2월 5개의 스타트업 기업이 입주 완료하였으며, 지역대학과 창업기업 인턴십 등을 통하여 40개의 창업기업 육성 및 55개의 일자리를 창출할 것으로 예상하고 있습니다.



추진 성과

1876 BUSAN 구축 총 사업비 **44** 억원



중소선사와 동반성장 견인

중소선사 맞춤형 금융지원으로 경영환경 개선

한국해양진흥공사는 선박금융에 대한 금융시장의 회피가 심화되는 상황을 인지하고 중소선사들을 대상으로 수요조사와 방문상담을 실시하는 등 적극적인 소통을 통해 중소선사 5개사 6척 940억원 규모의 지원을 완료하였습니다. 더불어 방문교육과 선사 맞춤형 교육 및 컨설팅 또한 진행하여 중소선사의 선박금융역량을 육성하였습니다.



<중소선사 특별지원 프로그램 설명회>

중소선사의 컨테이너박스 공급처 다변화를 위해 해외공장 판로 개척

전 세계 컨테이너박스 제작 물량의 99%를 중국이 독점적으로 공급하는 상황에서 코로나19로 컨테이너박스 신규제작 단가가 급등하여 중소선사 비용중대로 발주유보가 지속됨에 따라 국적선사의 안정적 컨테이너박스 확보를 위해 다자간 업무협약을 체결하고 단독발주가 어려운 중소선사를 고려하여 공동발주 체계를 마련하였습니다. 공사는 국내기업의 베트남 현지 생산 공장을 활용하여 공급처를 확대했고 22년까지 2개 라인을 구축하여 연간 10만TEU 규모 컨테이너 박스를 생산할 수 있도록 하였습니다.



<컨박스 공급처 다변화 업무협약>

컨테이너박스 리스(임대)사업에 국내 경쟁력있는 중소기업 최초 참여

전세계 컨테이너박스 리스사의 90%이상이 외국사로 국내 리스사업자는 소규모여서 경쟁력에서 열위에 있습니다. 이에 공사는 외국계 리스사를 선호하는 금융기관 등을 지속적으로 설득하여 중소기업 참여기회를 마련하였습니다. 이러한 노력으로 컨테이너박스 위탁관리사업자로 중소리스사가 최초로 참여하게 되었습니다.

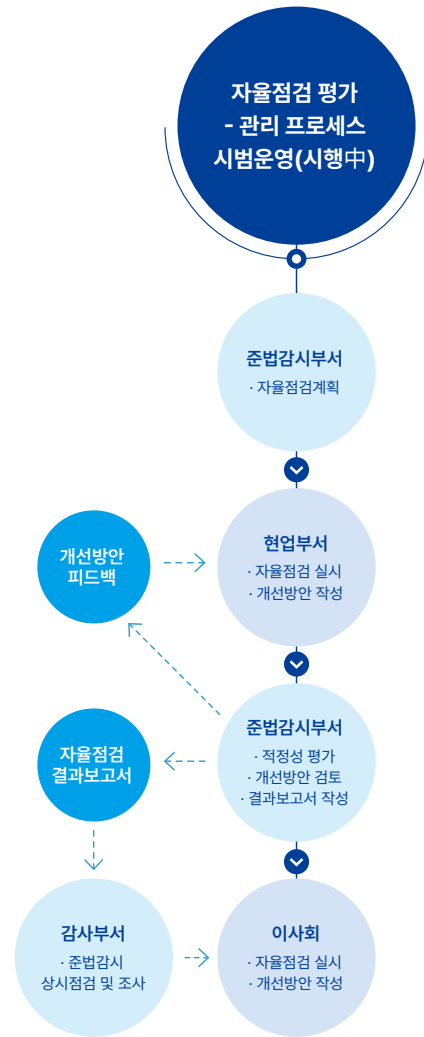
추진 성과

금융지원 수혜 중소선사 수 대폭 증가
(24개사^{20년} → **34** 개사^{21년})

G - 모두를 연결하는 바다(海)

체계적 준법감시 시스템 구축 및 운영

공공기관으로서 투명경영을 확대하고 반부패 및 청렴의식을 내재화하기 위해 감시 체계를 구축하고 운영방안을 모색하는 등 준법감시 기반을 마련하였습니다. 더불어 자율점검 평가-관리 프로세스를 시범운영하였으며 이에 대한 성과로 내부통제규정이 제정되었습니다.



사업심사 고도화

한국해양진흥공사는 사업심사 고도화를 통해 신사업 관련 리스크 관리를 수행하고자 하였습니다. 이에 따라 공사의 선박금융 경험을 살려 다양한 프로젝트금융(PF) 심사평가체계를 구축 및 운영하였으며 「투자보증심의위원회」를 중심으로 심의의결기구를 일원화하여 사업심사 독립체계를 강화하고자 하였습니다.

내실 있는 윤리경영위원회 운영

한국해양진흥공사는 내실 있는 운영을 통해 CLEAN KOBC으로 도약하기 위해 윤리경영 의사결정기구를 구성하고 체계적인 윤리경영을 추진하였습니다. 감사실 중심의 Top-Down 방식으로 운영된 기존의 비체계적인 윤리경영을 개선하여 기관장이 위원장으로 참여하였으며, 지역사회의 각계 전문가(외부위원 비율 : 50%)로 윤리경영위원회를 구성하였습니다.

