

글로벌 해양강국의 종합 해양지원기관

Kobc

글로벌 해양강국의 종합 해양지원기관
해양산업의 새로운 지평을 열어갑니다.

한국해양진흥공사는 해양산업의 근간인
해운, 항만, 물류 기업에 대한 금융지원과 함께
해운산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하며
우리나라 해운 경쟁력 강화를 이끌어왔습니다.

앞으로도 우리 해양산업의 든든한 동반자이자
국가 경제발전의 중요한 축으로서 역할을 다하며
해운금융 지원을 넘어 해양산업의 미래를 선도하는
글로벌 종합 해양지원기관을 향해 나아가겠습니다.

A Premier Maritime Hub Driving Global Ocean Leader



CONTENTS

KOBC Overview	KOBC Business	KOBC ESG
04 KOBC 스토리	16 사업 분야	28 ESG 전략체계
10 설립목적, 비전	18 금융	29 환경
11 주요 사업	22 정보&컨설팅	30 사회
12 주요 현황	26 정부사업	31 거버넌스
13 윤리경영		
14 주요 연혁		
15 주요 성과		

더 멀리, 새로운 세상으로 나아갑니다



더 높이, 놀라운 미래를 열어갑니다

해양산업의 미래를 견인하는 힘찬 항해

글로벌 해양강국 대한민국의
종합 해양지원기관 KIBC.

한국해양진흥공사가 해운산업의 힘찬
항해를 이끌어갑니다.

해양금융과 정보 서비스로 성장을
뒷받침하는 든든한 동력이 되겠습니다.



금융지원

해양산업에 대한 금융공급을 확대해왔습니다.

해운산업 위기대응 펀드 규모 확대, 해운물류 공급망
안정화 지원 펀드 신규 조성 등 해운산업의 위기대응 및
해상공급망 안정화를 지원하겠습니다.



정보서비스

글로벌 수준의 해양 정보 서비스를 제공합니다.

우리 실정에 맞는 양질의 해양 산업정보 파악과
AI 기반의 디지털 정보서비스 제공으로 해양 기업들의
정보 경쟁력 강화를 지원하겠습니다.



디지털 전환

AI 접목을 비롯한 해양산업의 디지털 전환(DX)에
앞장서고 있습니다. 해양산업 DX 컨설팅, AI-DX 정책과
사업 발굴, AI 기반의 해양산업 디지털 플랫폼 구축을
추진하겠습니다.



친환경 선박

국제해양환경 규제에 대응해 해양산업의 친환경 전환을
적극 지원합니다. 국내 친환경 선박연료 공급망
환경 조성을 위한 친환경 선박연료 병커링
선박금융 추진, 글로벌 저탄소 대응 지원사업 등을
추진하겠습니다.



글로벌 도약

우리 해양산업이 세계로 뻗어 나가는 기틀을
마련합니다. 해양금융을 기반으로 한
종합 해양지원기관으로서
지속 가능한 성장을 위한 토대를 마련하며
글로벌 해양산업 리더로 도약하겠습니다.

설립 목적

한국해양진흥공사는 해운기업들의 안정적인 선박 도입과 유동성 확보를 지원하고, 해운산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하는 등 우리나라의 해운 경쟁력을 강화함으로써 국가경제 발전에 이바지함을 목적으로 설립되었습니다.

주요 업무

한국해양진흥공사는 우리 기업이 글로벌 시장에서 경쟁 우위를 가질 수 있도록 돕는 다양한 금융·비금융 지원사업을 제공합니다. 해양산업의 근간인 해운, 항만, 물류 기업에 대한 금융지원과 더불어 해운산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하는 등 해운 경쟁력 강화를 견인하고 있습니다.

비전 **글로벌 해양강국의 종합 해양지원기관**

경영방향	2030 경영목표	전략방침	전략과제
금융 사업확대	해양금융공급 20조 원 달성	해양금융 경쟁력 강화	• 해양금융시장 주도 • 해양금융 역량강화 및 확대 • 해양산업 지원프로그램 다각화
정보 허브구축	해양산업 지속가능경영지수 ‘S’등급	신성장 사업 육성지원	• 친환경 선박·해양인프라 확대 • 해양산업 공급망 안정화 및 위기대응 역량 강화 • 해양산업 정책지원 역할 확대
디지털 전환선도	해양정보서비스 고객만족도 ‘최우수’	해양산업정보 서비스 고도화	• 해양산업 정보의 경쟁력 강화 • KOBC 해양산업지표 글로벌화 • 해양산업 디지털화 촉진
친환경 대응강화	경영혁신 역량지수	경영혁신 통한 신뢰경영 구현	• 경영혁신 체계 강화 • 조직 글로벌 역량 강화 • 국민체감 신뢰경영 강화
글로벌 역량제고	90점 이상		

금융사업	• 선박도입금융 • 보유선박금융 • 선주사업 • 중소선사 특별지원 프로그램	• 친환경설비 개량 이차보전 특별보증 • 항만터미널 투자·보증 • 항만하역시설 투자	• 물류시설 투자·보증 • 컨테이너박스 금융지원
정보&컨설팅사업	• 해양정보 서비스 제공 • KOBC 운임지수 제공	• 선박가치평가 사업 • 종합 컨설팅 사업	• 해양금융 전문인력 양성사업 • 디지털 전환 지원 컨설팅
정부사업	• 글로벌 저탄소선박 대응 지원 • 국가필수 선대제도 운영	• 우수 선화주 기업 인증제도 운영 • 수출입 물류 데이터 공유 플랫폼	• 운임공표제도 운영

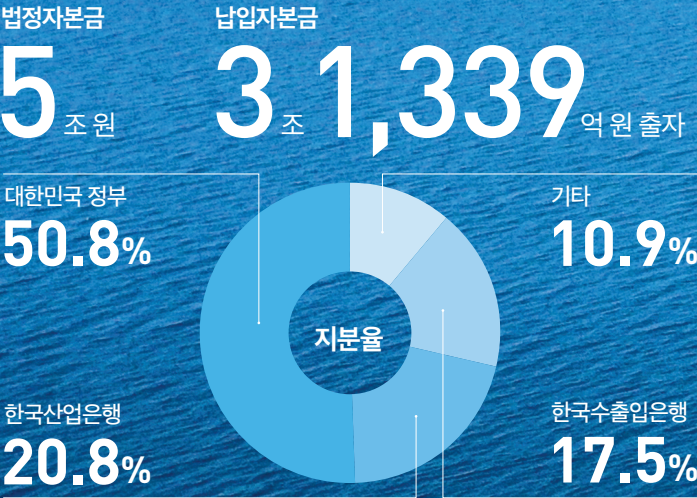
주요 현황

한국해양진흥공사는 해양산업의 든든한 동반자이자 국가 경제발전의 중요한 축으로서의 역할을 충실히 수행하고 있습니다. 건전한 재무구조와 우량한 신용을 바탕으로 다양한 이해관계자와 동반성장하는 글로벌 1위 종합해양지원기관을 향해 나아가겠습니다.

윤리경영

한국해양진흥공사는 대내외적으로 윤리경영 실천 의지를 확고히 하고 관련 제도를 지속적으로 개선하고 있습니다. 또한 인권교육 및 인권침해 구제절차와 같은 인권존중을 위한 노력을 지속하고 있습니다. 앞으로도 윤리경영과 인권경영 실천으로 모두가 존중받는 기업 문화를 만들어 가겠습니다.

자본금 및 주주현황(연결, 2024년 말 기준)



국제신용등급



대한민국 정부와 동일한 신용등급 보유
지속적인 우량 신용등급 유지 및
경쟁력 있는 금리로 국내외 자금 조달

인증 현황



가족친화인증기업
5년 연속
2020년 인증 이후 매년
여성가족부



여가친화기업 인증
2024년
3년 유효, 2025-2027년
문화체육관광부



노사관계 우수기업
2024년
1년 유효, 2025년 11월까지
한국경영인증원



인권경영시스템 인증
4년 연속
2021년 인증 이후 매년
한국경영인증원



부패방지경영시스템 획득
2024년
1년 유효, 2025년 7월까지
한국경영인증원



상생경영우수기업 *
2024년
1년 유효, 2025년 12월까지
한국경영인증원

* 해양 산업을 위한 생애주기 맞춤형 인재육성 프로그램 '해양인재 희망 더(+)海'의 우수성 및 상생경영을 위한 운영체계의 적정성을 인정받아 국내 두 번째로 상생경영 우수기업 인증을 획득

주요 연혁

2018년 7월 출범 이후 대한민국 해양산업의 지속 가능한 발전과 글로벌 경쟁력 강화를 위해 다양한 방면에서 적극적인 지원을 이어가고 있습니다. 앞으로도 친환경 해운산업 발전과 해양산업의 경쟁력 강화를 위해 다양한 지원과 성과 창출로 해양산업의 든든한 버팀목이 되겠습니다.

2018

7월 한국해양진흥공사 설립

2019

8월 컨테이너박스 리스 지원사업 개시

2020

3월 코로나19 관련 해운업 긴급지원책 시행
7월 우수선화주인증센터 출범

2021

11월 친환경선박 금융 및 중소·중견선사 지원을 위한 ESG 채권 발행
12월 ESG 경영 실천을 위한 노사공동선포식 개최

2022

2월 해운항만물류사업 창업 지원 종합플랫폼 '1876 BUSAN' 운영 개시
4월 기획재정부 주관 공공기관 고객만족도 우수기관 선정
11월 한국형 컨테이너 운임지수(KCCI) 공식 발표

2023

4월 2022년 기획재정부 주관 공공기관 고객만족도 우수 기관 선정(2년 연속)
4월 3억 달러 글로벌본드 데뷔 발행 성공
6월 2022년도 해양수산부 기타공공기관 경영실적평가 A등급 달성

2024

4월 대한상공회의소-포브스 주관 사회공헌 대상 수상
9월 지속가능경영보고서 美 LACP Vision 어워즈, ARC 어워즈 금융부문 금상 수상
12월 제1회 KOBC 해운대 포럼 개최

2025

1월 1조 원 규모의 '친환경 선박연료 인프라 펀드' 출범
2월 해운업 특성을 반영한 신용위험 추정 모형 특허 취득
3월 국제신용등급 5년 연속 우량등급 유지(Moody's 'Aa2', Fitch 'AA-')



주요 성과

한국해양진흥공사는 2018년 설립 이후 지금까지 138개 해양기업에 12조 원 규모의 금융을 지원하였습니다. 앞으로도 선박금융, 항만물류 인프라 금융, 공급망 안정화 지원 펀드 조성 등을 통해 해운 및 항만물류 금융 공급을 확대하고 해양산업 경쟁력 강화를 이끌어 나가겠습니다.

금융

한국해양진흥공사는 자산 확보와 경영 안정을 위해 2018년 출범 이후 138개사에 총 12조 5,677억 원의 금융지원으로 해양산업의 성장을 지원하였습니다.

출범 이후 총 138개사

12조 5,677억 원

교육

미래의 해운·항만물류를 이끌어갈 전문인력을 발굴하는 데 노력을 기울이고 있습니다. 2024년까지 총 413명의 전문인력을 양성하여 국내 해운산업의 지속적인 경쟁력 향상을 위한 기반을 공고히 해왔습니다.

전문인력 양성사업

413명

정보

국적선사의 정보 경쟁력 제고를 위해 객관적이고 신뢰할 수 있는 해운정보를 제공합니다. 다양한 정보 제공 창구를 통해 연간 300편의 해운시황 정보를 제공했습니다.

해운시황 정보 제공

300편

컨설팅

해운산업의 디지털 수준 진단과 컨설팅을 통해 해운산업계의 디지털 전환을 촉진하고 있습니다. 누적 45건의 컨설팅을 제공했습니다.

해운산업 진단 및 컨설팅

45건

인증

선주와 화주 간의 상생 협력 유도로 국적선사의 적취율을 향상시키기 위해 우수선화주기업 인증을 통해 법인세 공제, 항만시설 사용료 감면 등 혜택을 제공하고 있습니다. 2019년 8월 우수선화주인증제도 도입 이래 총 33개사를 인증했습니다.

우수선화주기업 인증

33개사

KOBC Business

한국해양진흥공사는 해운기업들의 안정적인 선박 도입과 유동성 확보를 지원합니다. 해운산업의 성장에 필요한 다양한 정보 및 정책 서비스 제공은 물론 미래를 이끌어갈 전문인력을 양성합니다. 지속가능한 미래 성장 기반 마련과 해운산업의 ESG경영 확산에도 노력하고 있습니다.

Financial Service

금융

해운산업 금융지원으로 지속적인 발전을 이끌어갑니다

Information and Advisory Service

정보&컨설팅

정보서비스, 인력양성 지원으로 경쟁력 강화에 힘을 더합니다

Public Policy Program

정부사업

해양산업 기반 구축으로 무한한 가능성의 미래를 열어갑니다

Financial Service

금융

바다는 해양강국 대한민국 경제의 핵심 무대입니다.
한국해양진흥공사는 해운산업 금융지원으로
지속적인 성장과 발전을 이끌어갑니다.

선박금융사업

해운기업의 선박 신규 건조와
중고선박 매입 등에 필요한 다양한
해양금융을 공급합니다.
이를 통해 해운선사의 경영 안정화와
대한민국 해양산업의 경쟁력 제고에
앞장서고 있습니다.

선박도입 투자 지원 조건

금융구조

투자금액

투자비용

투자기간

상환방법

선박도입금융 투자

대한민국 국적의 선사가 새로운 선박을 건조(신조선박)하거나 중고선박을 구매할 때, 필요한 자금을 지원하는 투자사업입니다.

선박도입금융 보증

국적선사가 새로운 선박을 건조하거나 중고선박을 도입할 때, 금융기관 등으로부터 차입하는 자금에 대해 공사가 채무보증을 제공합니다.

선박연료 공급선박 금융지원

공사법 개정(2024.1.25. 시행)으로 인해 선박연료공급업에 대한 금융 지원이 가능해짐에 따라, 친환경 선박연료 공급선박 도입 등에 대한 금융 지원을 통해 안정적인 선박연료 공급망을 구축하는 데 기여합니다.

선주사업

한국해양진흥공사가 우수한 신용도를 바탕으로 하여 선박을 확보한 후 국적선사에 대여하는 선박 공급사업과 국적선사의 구조 조정 시 정책적 결정에 따라 공사가 선박을 매입하여 선사에게 재리스하는 선박인수 사업을 수행합니다.

보유선박금융

국내 선사가 보유 중인 선박을 공사가 매입하여, BBCHP(금융리스)방식으로 선사에 재임대(Lease-Back)하거나, BBC(나용선)방식으로 선사에 임대하는 거래로, 선사 보유의 중고선박을 활용한 선박재금융 지원사업입니다.

* BBCHP: Bare Boat Charter of Hire Purchase, 국적취득조건부나용선

* BBC: Bare Boat Charter, 나용선

보유선박 재금융 보증

국내 선사가 보유하고 있는 선박을 담보로 하여 금융기관 등 채권자로부터 자금을 차입하거나, 기존 금융을 상환하기 위하여 신규로 차입하고자 하는 경우 공사가 채무보증을 제공합니다.

중소선사 특별지원 프로그램:

중소기업에 해당하는 국적선사의 중고선박 및 신조 선박을 대상으로 금융을 지원합니다.



친환경 대응 사업

해운업계의 기후변화 위기 대응
역량 강화와 탄소중립 동참을 위해
해운선사의 친환경 선박 확보
자금을 지원합니다.
또한 글로벌 저탄소 사업의 실효성을
강화하는 한편, 친환경 설비 특별보증
확대로 중소선사의 비용 부담을
완화하고 있습니다.

친환경 전환 One-Stop 통합지원

금융, 친환경, 시황 등에 대한 종합 컨설팅부터 공사의 금융 및 보조금 지원 등을 One-Stop으로
맞춤형 통합 지원합니다.

* 선박별 환경규제 데이터 수집·분석 체계를 마련하고, 데이터베이스를 구축합니다.

친환경설비 개량 이차보전·특별보증

국적선사가 황산화물 배출 저감 설비(Scrubber), 선박 평형수 처리 설비(BWMS) 등 친환경설비를
도입할 때 한국해양진흥공사가 특별 보증을 통해 설비자금 대출을 지원하고, 정부(해양수산부)가
대출 이자비용의 일부 (2% 이내)를 보전하는 제도입니다.

환경규제 대응지원 바우처

공사가 지원한 중소선사 선박의 해양환경 규제 대응 강화를 위해 친환경 대응 전문 솔루션 업체의
서비스를 이용할 수 있도록 바우처를 제공합니다. 글로벌 환경규제 대응에 어려움을 겪는 선사를
선정하여 솔루션 서비스 비용의 50%까지 절감 가능한 바우처를 발급합니다.

One-Stop 통합지원



설비·인프라 금융사업

해운·항만물류산업의 공급망 안정 및
지속성장 기반 조성을 위하여
항만 터미널, 하역시설 및 연계
물류시설 등 물류거점 확보에 필요한
금융을 지원합니다. 또한 컨테이너
확보를 위한 금융을 지원하고 있습니다.

항만 터미널 투자·보증

해운·항만물류사업자가 국내외 항만 터미널 확보(신규 건설·개발, 기존 터미널 지분 취득 등)에
필요한 자금을 투자 및 보증을 통해 지원합니다.

물류시설 투자·보증

해운·항만물류사업자가 국내외 항만 연계 물류 시설 확보에 필요한 자금을 투자 및 보증을 통해
지원합니다.

항만하역시설 투자

항만사업자가 국내외 하역시설을 신규 도입 또는 교체 시 필요한 자금을 지원합니다. 또한 항만
사업자의 금융비용 절감과 경영 안정성 제고를 위한 하역설비 재금융을 지원합니다.

컨테이너박스 금융지원

우리나라 해운물류 산업의 안전판 역할 및 해운·항만물류사업자의 경쟁력 제고를 위해 컨테이너
박스 확보에 필요한 금융을 지원합니다.



Information and Advisory Service

정보&컨설팅

양질의 정보와 우수한 인력은 경쟁력의 원천입니다.

한국해양진흥공사는 정보서비스와 전문인력 양성으로

해양산업계의 경쟁력 향상에 힘을 더합니다.



해양정보 서비스 사업

‘국적선사 해운시장 변동 대응 역량 강화’, ‘대·중소기업 간 정보격차 해소’, ‘해외 정보 서비스에 대한 의존도와 외화 지출 감소를 위해 해운정보 서비스 사업을 시행하고 있습니다. 또한 우리나라 해운산업 실정에 적합한 한국형 해상운임지수를 제공합니다.

해양정보 서비스 제공

국내 해운 기업 간 정보 격차와 해외 정보 기관에 대한 높은 의존성을 해소하여 국적선사의 정보 경쟁력을 강화하고, 나아가 해운 사업 주도를 지원하기 위해 고품질 해운시황 정보를 적기에 제공합니다. 주요 거점 항만의 사업 환경과 금융 시장을 분석하고 항만 터미널과 물류 시설 데이터를 관리하여 인프라 시장 정보를 제공합니다.

KCCI(KOBC Container Composite Index), 컨테이너선 운임지수

국내 해운물류 시장 특성을 반영한 한국형 컨테이너선 운임지수를 매주 제공합니다. KCCI는 부산항을 기준으로 아시아 및 북미, 유럽 등 총 13개 항로의 운임을 종합해 산정되며, 기업의 해상 운임 관리 역량 강화에 기여하고 있습니다.

KDCI(KOBC Drybulk Composite Index), 건화물선 운임지수

아시아 지역의 항로 및 선형 특성을 강화한 건화물선 운임지수를 매일 제공합니다. KDCI는 철광석, 곡물, 석탄 등 원자재를 운송하는 건화물선 운임지수로, 선형별·항로별 운임을 토대로 산출하되, 아시아 항로의 비중을 높이고 소형선 항로에도 가중치를 부여하여 산출합니다.



인력양성·컨설팅 사업

지속가능한 해양산업을 위해
미래의 해운·항만물류를 이끌어갈
전문인력을 발굴합니다.
KOBC 일자리 추진체계를 수립하여
지속가능한 양질의 직간접 일자리를
창출하고, 이를 통해 해양전문인력을
발굴하는 데 앞장서고 있습니다.

해양금융 전문인력 양성사업

해양금융 전문인력 양성을 위한 디지털 전환 교육, 미래 해양금융인재 양성 교육, 글로벌 역량 강화 교육을 개설하여 운영합니다. 환경규제, 디지털 전환, 글로벌 무역환경 급변 등 산업 구조 변화의 가속화로 인하여 이를 대응하고자 해운·항만물류 재직자 등을 대상으로 직무교육을 제공함으로써 해운산업의 질적 고도화와 미래 해양금융을 견인하고자 지원하고 있습니다.

디지털 전환 지원 컨설팅

해양산업의 디지털 전환 촉진을 위하여 해양산업의 디지털화 수준을 측정하고, 디지털 전환을 희망하는 기업에 컨설팅을 지원합니다. 디지털 전환 지원 중장기 로드맵 마련과 해운 산업에 특화된 디지털 전환 수준 진단 모델 개발을 통해 국적선사 진단을 시행하는 한편, 디지털 전환 가이드북을 제작·배포하는 등 디지털 전환을 활성화하고 있습니다.

선박금융 컨설팅 사업

선대현황, 사업구조, 차입금 현황을 분석하여 고객별 경영현황에 맞는 전략을 수립할 수 있도록 돕는 맞춤형 컨설팅을 제공합니다. 데이터 기반 기업진단을 통해 선제적으로 위험기업을 발굴·개선하고 있으며, 컨설팅 공모사업을 시행하여 종합 솔루션을 제공하는 맞춤형 패키지 컨설팅을 제공합니다.



Public Policy Program

정부사업

해운산업은 대한민국 경제를 움직이는 힘찬 동력입니다.
한국해양진흥공사는 내실 있는 정책 개발과 추진으로
해양산업의 무한한 가능성의 미래를 열어갑니다.

정부 위·수탁 사업

친환경 선박 도입에 필요한
정부 보조금 지원, 비상 상황에도
전략물자를 안전하게 수송하기
위한 국가필수선박 지정·운영,
선주와 화주 간의 상생협력을 위한
우수선화주인증제도 도입, 수출입 업무
효율성과 국가 수출입 경쟁력 제고를
위한 수출입 물류 데이터 공유 플랫폼
구축 등의 업무를 수행합니다.

글로벌 저탄소선박 대응 지원

저탄소 친환경 선박을 건조하는 외항 화물운송사업자에게 선박의 친환경 등급에 따라 정부 보조금을 지원하는 '글로벌 저탄소 사업'을 실시하고 있습니다. 저탄소 선박 수요 조사와 현장 의견 수렴을 통해 사업 실효성을 높이고 예산을 확대하는 등 탄소 중립에 대응하기 위한 지원사업을 확대하고 있습니다.

국가필수선대제도 운영

비상사태 시 주요 전략물자의 원활한 수송을 통해 국가안전을 보장하고 자국선원 고용 증대에 기여하기 위하여 국가필수선박을 지정 및 운영하고 있습니다. 또한 국가필수 선대 인력의 전문성을 강화하기 위해 선사 방문교육을 시행합니다. 실무운영 교육, 응소훈련, 연락체계 구축을 통하여 선대 인력양성을 도모합니다.

우수선·화주 기업 인증제도 운영

선·화주 간 불공정거래 관행을 근절하고 상생협력을 유도하여 궁극적으로 국적선사 적취율을 증대시키는 상생의 선순환 체계 조성을 촉진하고 있습니다. 2019년 8월 우수선화주인증제도를 도입하여, 선·화주 상생협력 기업에 인증을 부여하고 법인세 공제, 항만시설 사용료감면 등 인센티브를 제공합니다.

수출입 물류 데이터 공유 플랫폼

해양산업의 효율성을 높이고 국가 경쟁력 향상에 기여하기 위한 수출입 물류 데이터 공유 플랫폼을 위탁 운영 중입니다. 플랫폼을 통해 수출입 관련 민·관 데이터를 취합·공유하고, 관련 서비스를 제공합니다.



ESG경영

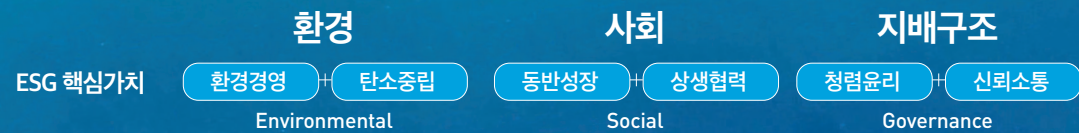
깨끗한 환경과 건강한 산업 생태계는 더 큰 미래를 위한 토대입니다.
한국해양진흥공사는 깨끗한 해양환경과 해양산업의 동반성장을 이끌어하겠습니다.

ESG 전략 체계

해운산업의 ESG 경영을 선도하기 위해 '깨끗한 해양환경, 함께하는 해양산업, 소통하는 KOBC'라는 ESG 비전 아래 환경(E), 사회(S), 지배구조(G) 측면에서 6가지의 핵심가치와 중장기 목표를 설정하였습니다. 또한 3가지 전략방향과 8가지 전략과제를 설정하여 ESG 전략체계를 수립하여 이를 실천해 나가고 있습니다.

ESG 비전

깨끗한 해양환경, 함께하는 해양산업, 소통하는 KOBC



중장기 목표	친환경 선박 지원	중소선사 특별 지원	부정부패
	2조 원 달성	2,500억 원 달성	ZERO화

3C 전략방향	청정 해양환경 선도 Connect Ocean Environment	해운산업 동반성장 견인 Connect Ocean Business	공정하고 투명한 지배구조 확립 Conserve Ocean Governance
---------	---	--	---

전략과제	친환경 선박 확보지원 강화 환경경영·보전 협업체계 구축 해양환경규제 대응 지원	ESG기반 경영체계 구축 상생의 해양산업생태계 구축 지식기반 동반성장 강화	국민에게 신뢰받는 조직 실현 청렴·윤리 경영체계 강화 이해관계자 신뢰·소통 강화
------	---	---	--



ENVIRONMENTAL 청정 해양환경 선도

국제해사기구(IMO)의 친환경 노력에 선제적으로 동참하고, 국적선사의 환경규제 대응을 지원하는 등 다양한 환경보전 활동을 추진하고 있습니다.

해양금융 탄소중립 지원

- 친환경 선박 확보를 위한 투자·보증 지원 및 국내 최초 친환경 One-Stop 통합지원체계 마련
- 친환경 선박 도입 확대를 위한 정책기관 간 공동 프로그램 마련
- 환경규제 선제적 대응을 위한 위기대응펀드를 조성하고, 선사가 친환경 선박 도입을 위해 발행한 녹색채권을 인수하는 등의 형태로 금융 지원
- 「친환경 선박연료 인프라 펀드」 조성 및 지역경제 활성화 기여로 해수부·기재부 장관 표창 수상
- 해상풍력, 선박연료 공급 선박 등 신규사업 포트폴리오 다변화로 지원 범위 확대
- 친환경 설비 제작 및 설치를 위한 이차보전 지원 및 특별보증 프로그램 운영
- 글로벌 저탄소선박 전환 보조금 지원
- 친환경 선박연료공급 관련 간담회 개최, 협의체 참석 등 유관기관 네트워크 구축

환경을 생각하는 경영 실천

- 전사적 온실가스 감축 활동 참여 확대
- 환경친화적 녹색제품 구매
- 해양환경 보호를 위한 사회공헌 활동 수행 (임직원 플로깅, 해안정화 활동 등)
- 참여형 캠페인을 통한 임직원 친환경 의식 제고
 - ① 페플라스틱 수거 → 리사이클링 물품 제작 및 배부
 - ② 'E-Diet Week'로 매달 메일함 비우기 캠페인 → 데이터 삭제를 통한 온실가스 감축
 - ③ 걷기 챌린지 목표 달성 시 업사이클링 기념품 제공
 - ④ E순환 거버넌스 협약으로 폐전자제품 수거 캠페인 시행 등
- 해양산업 친환경 보드게임 개발 → 놀이와 배움을 결합한 캠페인 실행을 통해 해양산업 친환경 관심도 제고
- 에너지 절약 확대 → 에너지의 날 캠페인 실시 및 공사 전 공용차량 전기차 전환 등
- 매년 해양보호생물 지정 및 외부 기관과 협력을 통해 자원순환 협력체계 구축 → 업사이클링 제품 부산지역 학교 기부를 통해 미래세대의 친환경 인식향상 도모



S SOCIAL 해운산업 동반성장 견인

해운조선 상생협력 및 지역사회와 함께 성장하기 위하여 설립 이후 다양한 협력 활동을 추진하고 있습니다.



중소기업 동반성장

- '중소선사 특별지원 프로그램' 규모 확대 및 '중소선사 대출이자 지원사업' 추진을 통해 중소기업 지원 강화
- 중소기업 대상 비금융(재무, 홍보) 컨설팅 제공
- CEO·실무자 대상 간담회를 통해 해운규제동향 공유 및 현업 의견 청취 기회 마련

해운산업 동반성장

- 'ESG 경영가이드북' 발간 및 전자책을 등재하여 선사들의 ESG 경영 접근성과 활용성을 높이기 위해 노력
- '국적선사 ESG 등급 지원사업' 확대
2024년 5개사에 대해 ESG 등급 획득
- 국내 두 번째로 상생경영 우수기업 인증을 획득
→ 해운·항만물류 등 해양 산업을 위한 생애주기 맞춤형 인재육성 프로그램인 '해양인재 희망 더(+海)'의 우수성과 상생 경영을 위한 운영체계의 적정성 인정
- 우수선화주 인증제도 운영 및 인증사에게 인센티브를 부여하여 해운산업 상생 기여
- 윤임공표제도 운영으로 투명한 윤임체계 구축

일자리

- 공사 핵심사업 추진을 통한 연관산업 일자리 창출
- 지속적 신규채용을 통한 정원현차 최소화 및 청년일자리 창출
- 해운항만 창업 뉴딜 플랫폼(1876 BUSAN) 구축

근로자 및 건전한 노사문화

- 블라인드 기반의 직무역량 중심 인재 채용
- 협력과 신뢰를 기반으로 한 노사관계 선진화 추진을 위해 로드맵 수립
- 임직원들에게 노사협의회 개최 결과 100% 공개를 통해 투명한 KOBC를 인정받아 「노사관계 우수기업 (인증기관: 한국경영인증원)」 인증 획득
- 「인권경영시스템(인증기관: 한국경영인증원)」 4년 연속 인증 획득
- 2020년 이후 5년 연속 「가족친화 인증기업 (인증기관: 여성가족부)」 획득

지역사회

- 해운산업 직업체험관 '스마트해운센터' 출범
- BEF 출연 등을 통해 부산지역 공공기관 협업으로 지역경제 활력 제고
- KOBC 해양산업 미디어아트 전시관 개관(「시대를 향해하다」)

고객

- '기업성장응답센터' 운영으로 고객 애로사항 수용 및 해소
- 고객만족도 조사 및 VOC 분석·피드백
- 'ESG 세미나(국적선사 CEO 대상)' 및 'ESG 실무교육(국적선사 실무자 대상)' 제공

안전 및 정보보안

- 종합 재난관리시스템 구축 및 운영
- 클라우드 기반 정보시스템 구축 및 재해복구 매뉴얼 제작

G GOVERNANCE 공정하고 투명한 지배구조 확립

국민의 눈높이에 부응하고 신뢰받는 공공기관이 되기 위해 윤리·인권·준법경영을 적극 실천하고 있습니다.

주주

- 정부·공공기관·해운기업으로 구성된 주주 관리 강화

이사회

- 이사회 의안 공개율 향상을 통해 자율·책임·투명 기반의 이사회 운영 강화 → 이사회 관련 3년 연속 경영공시 무벌점 달성
- 비상임이사 전문성(여성 리더십 필요성 및 경력 개발 노하우, 차주별 한도관리에 대한 노하우, 경영진과 부사장 쌍방향 소통 기회마련 등) 활용 확대로 책임경영 실현
- 청년이사회 참관제 시행을 통해 주니어 직급의 공사 주요 현안 이해도 증대 및 조직 차세대 리더 역량 강화

리스크 관리

- 해운업 정책지원 목표달성과 공사의 재무안정성 간 균형을 위하여 리스크 관리 체계를 통해 선제적 대응
- 공공기관 최초 해운기업 신용위험 모험 특허결정 및 학술지 게재를 통해 해양금융 특화 리스크 관리 선진화 및 대외신인도 제고

준법경영

- 내부통제 거버넌스 체계 구축
- 국제표준 규범준수경영시스템(ISO 37301) 인증을 통해 준법경영체계 구축 추진
- 내부회계 관리제도 도입을 통한 투명 경영

윤리·인권경영

- 윤리경영 CEO 서약을 통해 기관장의 실천 의지 표명
- 독립적인 윤리경영·인권경영위원회 운영
- 국제표준 부패방지경영시스템(ISO 37001) 인증 획득
- 청렴마일리지제도를 통한 임직원의 자발적인 청렴활동 활성화
- 반부패·청렴·인권교육제도 운영
- 익명 신고시스템 운영
- 인권경영시스템 4회 연속 인증 획득



해양산업의 미래를 향한 순항

한국해양진흥공사는 종합 해양지원기관으로서
위상과 발전 토대를 굳건히 다져가겠습니다.
해양 산업 생태계의 선순환과 지속 가능한 미래를 만들어가는 여정에
든든한 뒤바람이 되어 순항을 이끌어하겠습니다.

해운산업 이슈와 뉴스를 전합니다



홈페이지
www.kobc.or.kr



인스타그램
[@kobcofficial](https://www.instagram.com/kobcofficial)



유튜브
[@kobcofficial](https://www.youtube.com/kobcofficial)



네이버블로그
blog.naver.com/kobcpr



페이스북
[@KoreaOcean-BusinessCorporation](https://www.facebook.com/KoreaOcean-BusinessCorporation)



카카오톡채널
pf.kakao.com/_xdcyxixb

연락처 및 교통 안내

본사
우 48120 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 5~7층
(우동, 해운대아이파크)
Tel. 051-795-1500

교통 안내
지하철 동백역 하차 → 1번 또는 3번 출구로 나와서 도보 16분
버스 139번, 307번, 급행 1003번
(오트경기장, 경남마리나아파트 정류장 하차 → 도보 9분)
100-1번, 31번, 63번, 141번
(부산문화여고 정류장 하차 → 도보 15분)
승용차 Gate 1 입구로 진입

서울사무소
우 07237 서울특별시 영등포구 은행로 11, 일신빌딩 2층
Tel. 051-795-1780